T6 S-serie

T6.145 I T6.155 I T6.160 I T6.165 I T6.175 I T6.180



Konstruksjon og design som dekker dine behov

New Holland vet at to gårder ikke er like, og at du trenger en traktor som dekker dine individuelle behov. T6-serien er enkel å skreddersy til ditt bruk. Hvis du noensinne har drømt om å designe din egen traktor, kan drømmen bli en realitet med den nye T6-serien.





Et ideelt pakkevalg for din virksomhet

Den nye T6-serien kan spesifiseres i tre utstyrsnivåer, avhengig av ditt valg av girsystem:

- **Smart-pakken** passer for bruk som trenger grunnleggende funksjoner og tilvalg for å sikre høy effektivitet og produktivitet.
- **Deluxe-pakken** gir økt komfort og brukervennlighet med et utvalg av de mest innovative funksjonene.
- **Elite-pakken** gir optimal effektivitet og automatisering med et utvalg av de mest nyskapende funksjonene. Et ytterligere alternativ til Elite-pakken er den luksuriøse Blue Power-versjonen med sin karakteristiske metallic midnattsblå lakk og eksklusive detaljer.





Modell	Antall sylindre	Nominell effekt hk	Max effekt hk	Maks effekt hk	Akselavstand mm	Vekt kg
T6.145	4	116	145		2642	5430
T6.155	4	125	155		2642	5430
T6.160	6	135	164		2642	5610
T6.165	4	135	169		2642	5490
T6.175	4	145	175		2642	5490
T6.180	6	150	175		2642	5610

T6 serien: valget er ditt

T6-serien med seks modeller er New Hollands definisjon av fleksibilitet i landbruket. Du kan velge mellom fire 4-sylindrede modeller med motoreffekt fra 145 til 175 hk, eller to 6-sylindrede modeller, inkludert toppmodellen T6.180 med en maksimal EPM-effekt på 175 hk. Velg enten en firetrinns Electro Command™ semi-powershift med fire gir, som er tilgjengelig på T6.145, T6.155, T6.160 og T6.180, eller den nye åttetrinns semi-powershift Dynamic Command™ med åtte gir, som er tilgjengelig på de 4-sylindrede modellene T6.145 - T6.175, og som nå også er tilgjengelig på de nye T6.160 og T6.180 6-sylindrede modellene. New Hollands anerkjente Auto Command™ trinnløse transmisjon er tilgjengelig på de 4-sylindrede modellene T6.145 - T6.175, og er nå også tilgjengelig på de nye 6-sylindrede modellene T6.160 og T6.180. Den er designet med to punkter for mekanisk effektivitet, og gir den ultimate brukervennligheten. Med et vekt/effekt-forhold på 31,2 kg/hk er T6 klar til å takle et bredt spekter av bruksområder i landbruket.

Ny T6 På topp. Døgnet rundt

T6 er designet for dagens moderne kombinasjonsbruk og intensivt husdyrbruk, og er fullpakket med funksjoner som skal tilfredsstille selv de brukerne som stiller høyest krav.

Luksuriøs komfort. Det bransjeledende setetilbudet inkluderer Dynamic comfort-serien med ergonomisk svingbar ryggstøtte og Auto comfort™ -setet med aktiv oppvarming og ventilasjon for komfort hele dagen.

Enestående effektivitet. T6 Dynamic Command sine 4-sylindrede modeller er de mest effektive i sitt segment, med 9 % lavere drivstofforbruk*.

Ultimat presisjon. En rekke autostyringsløsninger er tilgjengelige for å dekke dine behov, inkludert den ultimate styrepresisjonen, med det fullt integrerte autostyringsalternativet IntelliSteer®. Gir 1,5 cm presisjon fra år til år og fra passering til passering. IntelliTurn™ vendeteigsautomatikk kan nå kombineres med automatisk utløsning av HTS II-funksjonen (Headland Turn Sequencing) på en bestemt avstand fra vendeteigen.

Uovertruffen allsidighet. Den velkjente Auto Command™ trinnløse transmisjonen gir presis hastighetskontroll og ideelt plasserte punkter for mekanisk effektivitet for både jorde- og veikjøring. Den nye Dynamic Command™ åtte-trinns semi-powershift-girkassen gir forbedret produktivitet og effektivitet.

Økt produktivitet. Utstyr T6 med opptil 16 LED-arbeidslys for å gjøre natt til dag og sikre produktivitet døgnet rundt.

Eksepsjonell sikkerhet. Intelligent Trailer Brake-teknologien som styrer trykkluft-tilhengerbremsene når traktoren sakner farten, gir enda tryggere transportkjøring.

Moderne design. T6s slående New Holland-design vil vekke oppsikt. De karakteristiske cat eye-lysene, signaturlysene og de aggressive fiskegjellelignende åpningene i panseret gir en flott traktor.

* Beregnet ut fra uavhengig DLG PowerMix gjennomsnitts trekktest og 9 % lavere drivstofforbruk basert på offentliggjort DLG-test av 4-sylindret motor. Data hentet fra uavhengige eksterne kilder: DLG-testrapporter http://www.dlg.org/tractors.html og UK Profi International The Farm Machinery Magazine.

MACHINE OF THE YEAR 2018

4-sylindertest

NEW HOLLAND T6.175 DYNAMIC COMMAND PowerMix RESULT 257g/kWh DLG Test Report 6799

6-sylindertest

NEW HOLLAND T6.180 DYNAMIC COMMAND PowerMix RESULT 266g/kWh DLG Test Report 7004

Forbedret sikt

Som Standard på SideWinder™ II-modellene finner man den nye lavt monterte vindusviskeren med 175-graders sveip, noe som øker det dekkede området med 60% sammenlignet med en høyt montert vindusvisker. For å opprettholde sikten under utfordrende kjøreforhold finnes det en 130-graders sveipemodus, noe som øker viskefrekvensen, slik at føreren får bedre sikt. I tillegg har det blitt gjort forbedringer på vindusviskerarmen, og en ny selvopphevende blinklysspak har blitt introdusert.








ISOBUS klasse III IntelliBale-funksjonalitet
Gjennomsiktig takpanel
Fabrikkmontert IntelliSteer® autostyringstyringssystem
IntelliTurn™ vendeteigsautomatikk er nå kompatibel med HTS II-funksjonen (Headland Turn Sequencing)
IntelliField™ grenselinje, deling av kart- og styrelinjedata mellom kjøretøy
Opptil 16 LED-arbeidslys
Horizon™-førerhus med lavt støynivå på bare 69 dB (A)
Kameraforberedt som tilvalg
Avanserte setealternativer
Comfort Ride™-førerhusfjæring (tilleggsutstyr)
New Holland Intelligent tilhengerbremsefunksjon
Headland Turn Sequencing II system (system for automatisert snuing på vendeteigen)
Fabrikkmonterte brede lasterbraketter
Den velprøvde Auto Command™ trinnløse transmisjonen, den nye Dynamic Command™ åtte-trinns semi-powershift-transmisjonen eller den velkjente Electro Command™ fire-trinns semi-powershift-transmisjonen

Blue Power Eksklusiv utgave

Blue Power-serien ble utviklet for de landbruksvirksomhetene som er på jakt etter det ultimate innen førsteklasses landbruk. Her er ytelse og komfort av aller størst betydning. Legg til en eksklusiv styling, og du har oppdaget den mest luksuriøse traktorserien noensinne. Ultimat komfort, banebrytende teknologi og iøynefallende design. Hvis du vil at traktoren din skal skille seg ut på jordet, ikke bare på grunn av ytelsen, men også på grunn av utseendet, har du funnet svaret. Blue Power-serien er tilgjengelig med både Auto Command™ trinnløs transmisjon og Dynamic Command™ åttetrinns semipowershift-girkasse, og er selve personifiseringen av traktorluksus.















- Karakteristisk metallic midnattsblå lakk
- Kromfarget grill
- Sølvfargede felger
- Iøynefallende New Holland 3D-logo og blad
- Blue Power sete og profilert tykt teppe
- Sølvfarget lysinnfatning på arbeidslysene på førerhuset
- En omfattende liste over standardutstyr

Blue Power Eksklusiv utgave, eksklusiv følelse.

Horizon™-førerhus.
Mer plass, bedre oversikt

Trenger du sikt i alle retninger? Da er Horizon™ førerhus fra New Holland løsningen. På gårdsplassen, ute på jordet eller på vegen, har du fri sikt som klart øker produktiviteten. Alltid. Frontruten i ett stykke gir deg perfekt sikt uansett hva du møter av vær og omgivelser. Solskjermen beskytter deg mot de sterkeste strålene. Jobber du mye med frontlaster? Velg den gjennomsiktige takluken som kan åpnes helt, og som gir perfekt sikt selv om setet er stillt helt tilbake. Ikke mist et korn eller få kink i nakken mer. Meget lavt støynivå på behagelige 69dB (A) i førerhuset.

VED 69dB(A) ER T6-FØRERHUSET SUPER-STILLE





KONTROLLROMMET

Betjening av klimaanlegg, lys, oppbevaringsrom og radio er gruppert i en ergonomisk enhet. Blåtann RDS/MP3 radio kan leveres. Ikke bare kan du ta telefonsamtalene dine handsfree, du kan også høre på favorittsangene dine enten de er direkteavspilt fra MP3-spilleren, via AUX-kontakten eller via en USB-minnepinne



Et armlene tilpasset deg

Auto Command™- og Dynamic Command™-traktorene er utstyrt med New Hollands prisbelønte SideWinder™ II-armlene som standard. Men du kan også velge SideWinder™ II-armlenet med mekaniske hydraulikkspaker, det vanlige standard-armlenet, eller det oppgraderte deluxe-armlenet med multifunksjonsspak for enda enklere betjening.





Øyne i nakken

De store standard speilene har en regulerbar topp. Det betyr god oversikt og ekstra sikkerhet når man kjører langs veien. Den justerbare nedre delen er utformet for å dekke blindsoner på en effektiv måte. Oppvarmede og elektronisk justerbare sidespeil er også tilgjengelig som tilleggsutstyr.



Landbruksluksus

Ratt i heldekkende skinn og profilert, tykt teppe er tilgjengelig som ekstrautstyr. Du kan velge andre luksusalternativer som skinnsete, solskjerm bak, tonet bakrute (standard på SideWinder II-modeller) og oppvarmet front- og bakrute.

En dynamisk løsning for Dynamic Command™-modeller

T6 Dynamic Command™ -modellene kan utstyres med to forskjellige versjoner av det prisbelønte SideWinder™ II-armlenet. Hvis du velger å spesifisere traktoren din med elektroniske hydraulikkventiler, vil du dra nytte av de mange årene med utvikling som har gått med til SideWinder II-armlenet som er montert på T6 Auto Command™-modellene.

Hvis du derimot velger alternativet med mekaniske hydraulikkventiler, vil din T6 Dynamic Command™ være utstyrt med et spesialdesignet SideWinder™ II-armlene, som har all den ergonomiske utformingen og den enkle betjeningen som er forbundet med SideWinder, med tillegg av moderne mekaniske hydraulikkventiler.

Ny plassering av traktorens betjeningselementer

Det integrerte traktorkontrollpanelet er blitt flyttet til fronten av armlenet, noe som gir fri tilgang til de mekaniske hydraulikkspakene, samtidig som det gir god oversikt over panelet under vanlig kjøring.





Oversiktlig gir-informasjon

En egen skjerm som viser informasjon om girutvekslingen, er plassert foran armlenet, slik at den er lett å se til enhver tid.



Avansert styrespak

Den avanserte joysticken er det perfekte valget når du utfører intensivt lasterarbeid. Enten du fôrer storfe eller flytter rundballer, er muligheten til å styre elektroniske hydraulikkventiler, veksle mellom forover/revers og skifte gir på Dynamic Command-modeller ved hjelp av de ergonomisk integrerte knappene uten å måtte fjerne hånden fra lasterspaken, en sikker produktivitetsforbedring.



Ideelt plasserte mekaniske hydraulikkspaker

Opptil fire mekaniske hydraulikkspaker kan spesifiseres og er plassert til høyre for lasterspaken. Bare strekk ut armen, og de faller naturlig i hånden din. Den myke og positive betjeningen i alle funksjoner, ut-inn-flyt, forlenger den gode kvalitetsfølelsen i førerhuset.



Vendegir-respons

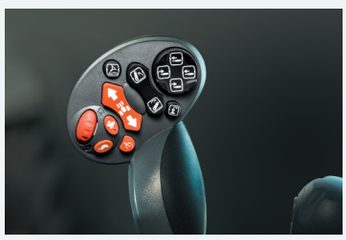
Innstillingen for vendegirets responstid kan reguleres via en egen knapp på det integrerte kontrollpanelet. Velg myk for vanlig arbeid på jordet, standard for daglige oppgaver og svært aggressiv for nesten momentan retningsendring ved arbeid med laster.

SideWinder™ II: den ultimate ergonomiske landbruksopplevelsen

T6 Auto Command traktorene har en rekke finesser som er intuitivt enkle å betjene. Hvordan? Jo, vi har lyttet til våre kunder og utviklet SideWinder™ II armlenet for å gjøre det avanserte enkelt. Alle de viktigste betjeningsorganer er tilgjengelig fra armlenet. Motorturtall, transmisjon og hydraulikk. Alt betjening er ergonomisk, enkel, logisk og presis. Mange av fordelene med SideWinder™ II er høstet gjennom erfaring fra T7, T8 og T9 modellene. Du blir fort kjent med en T6.



Knappen på baksiden av CommandGrip™ gir tilgang til ytterligere funksjoner.



Bryterne har bakgrunnsbelysning så de er enkle å finne selv om det er mørkt.



Elektronisk SideWinder™ II justering.

Still armlenet til den posisjonen som passer deg best.



Fingertuppbetjening for opptil to fjernstyrte ventiler, som begge kan konfigureres i skjermen

Sekvensstyring av snuing på vendeteigen (HTS II). Trykk for å spille inn, lagre og hente fram igjen alle operasjoner på vendeteigen.

Som ekstrautstyr: IntelliSteer® autostyring.

Heve-/senke bakre trepunktskobling. Heving/senking av trepunktshydraulikk foran (sammen med knappen bak på CommandGrip™-spaken).

Bryter for kløtsjfritt vendegir

ISOBUS-konfigurerbare knapper.

Multifunksjons-joystick. Joysticken kan brukes til å betjene trepunkthydraulikken foran, eller eksterne hydraulikkuttak.

Personlig plassering av styrespaken og pekemusen for trepunktshydraulikken bak leveres som fabrikkmontert ekstrautstyr.

Pekemus for bakre trepunktsløft. Løfter tunge trepunktsmonterte redskaper med absolutt presisjon.

Turtallsstyring. Velg en nedre turtallsgrense for motoren for kraftuttaksoppgaver, eller en øvre grense for maksimalt motorturtall.

Elektronisk styrt eksternhydraulikk. Fingertupp-betjening av eksternhydraulikk godt innen rekkevidde. Med IntelliView™ IV Plus-berøringsskjermen kan du enkelt justere oljestrøm og tidsstyring.

Ergonomisk plassert håndgass.

Full tilgang til avanserte hydraulikkfunksjoner og bakre trepunktshydraulikk under det polstrede armlenet.

Elektronisk justering av SideWinder™ II-armlenets posisjon.

Koble inn og ut fremre og bakre kraftuttak umiddelbart.



Ny hurtigtilgangsportal

Med denne tilpassbare berøringsskjermen kan du endre, stille inn og hente frem viktige driftsparametere på en praktisk og rask måte.

30,5 cm bred IntelliView™ IV Plus-berøringsskjerm.

Velg vippebryter eller joystick for betjening av ventil nr. 3 og 4.

Enkel tilgang til avanserte funksjoner
Trykk på symbolet. Aktivér funksjonen. Det integrerte betjeningspanelet, ICP, gjør det enkelt å få tilgang til avanserte funksjoner.

Koble inn og ut fjæringen foran, eller velg ett av tre dempingsnivåer.

Still inn ønsket motorturtall, og ESM (Engine Speed Management) holder det stabilt.

Koble inn Terralock for automatisk styring av firehjulstrekk og differensialsperre.

Auto PTO kobler ut og inn både kraftuttaket foran og bak under en vending på vendeteigen.

Trykk inn tasten for vendeteigsautomatikken HTS for å spille inn og gjenta de operasjonene du bruker mest.

Heve-/senkefunksjon for trepunktshydraulikk foran og bak.

Innstilling av trepunkthydraulikken bak og justering av toppstaget ved å trykke på en knapp, eller den kan tilordnes en hvilken som elektrisk styrt hydraulikkventil.

Ekstra kraftuttaksbryter, som må velges for å holde kraftuttaket innkoblet når føreren forlater førersetet.

Det ypperste innen landbrukskomfort

New Holland tilbyr det beste setetilbudet i sin klasse, med fire ulike modeller som gir deg et bredt og omfattende utvalg. Alle seter drar nytte av forbedret polstring. Disse fastere, mer holdbare seteputene gir enestående komfort uansett terreng. Et polstret instruktørsete i full størrelse er standard og foldes ned for å gi en arbeidsflate når det ikke er i bruk.



Auto Comfort™ sete

Det ventilerte Auto Comfort™-setet, kun tilgjengelig på Auto Command™-modellene, gir en førsteklasses seteopplevelse. Med automatisk vektinnstilling, lavfrekvent fjæring, oppvarming, og til og med ventilasjonssystem som kjøler og fjerner fuktighet, er dette perfekt for førere som tilbringer lange timer i traktoren. Setetrekket er i blått og grått skinn



Dynamic Comfort™ sete

Dynamic Comfort-setet har en forbedret lavfrekvent fjæringsmekanisme. De sydde putene, som er utført i en stilig blanding av skinn og stoff, og har også totrinns oppvarming.



Comfort sete

Standard Comfort-setet bruker en lavfrekvent fjæringsenhet. Putene er kledd i et slitesterkt, mørkeblått stoff. All setebetjening er lett å identifisere, noe som gjør det raskt og enkelt å justere setet.



Både Dynamic Comfort- og Comfort-setene har den innovative, svingbare ryggforlengeren, som er utformet for å gi støtte til øvre del av ryggen og øke komforten betydelig når setet vris for å overvåke bakmonterte redskaper.

	Standardsete	Comfort-sete	Dynamic Comfort™-sete	Blue Power Dynamic Comfort™-sete	Auto Comfort™-sete	Blue Power Auto Comfort™-sete
Materiale	Stoff	Stoff	Stoff/skinn	Stoff/skinn	Skinn	Stoff/skinn
Type fjæring	Lavfrekvent	Lavfrekvent	Lavfrekvent med dynamisk demping	Lavfrekvent med dynamisk demping	Lavfrekvent med dynamisk demping	Lavfrekvent med dynamisk demping
Dempesystem	Justerbart	Justerbart	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Automatisk
Vektjustering	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Automatisk
Korsryggstøtte	Mekanisk	Mekanisk	Luft	Luft	Luft	Luft
Klimasystem	–	–	2-trinns setevarme	2-trinns setevarme	Oppvarming og aktiv ventilasjon	Oppvarming og aktiv ventilasjon
Seteryggforlenger	Justerbar høyde	Svingbart	Svingbart	Svingbart	Svingbart	Svingbart
Passasjersete	Stoff	Stoff	Skinn	Skinn	Skinn	Skinn

Godt lys for mørke kvelder

Å lyse opp for bedre produktivitet og sikkerhet i mørke er en nøkkelprioritet for New Holland. Dette er oppnådd ved å bringe de nyeste innovasjonene fra bilsektoren inn i landbruket, slik som LED-lys. Belysningen har opptil 16 LED-lys. Disse lysene er sterkere og mindre strømkrevende enn standardlysene, og gir en bred spredning av hvitt lys som gjør natt til dag. Opptil 6 arbeidslys kan monteres foran og bak på taket, mens høyt plasserte hovedlys lyser opp på avstand og legger til rette for kontinuerlig kjøring.





Fullt justerbare lys

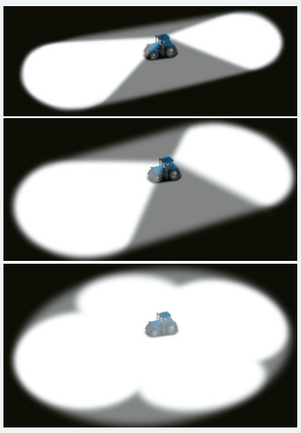
360º-pakken (ekstrautstyr) inkluderer en justerbar arbeidslampe i hvert hjørne av førerhuset. Arbeidslysene bak kan slås av og på uavhengig av hverandre for å redusere blending hvis de brukes ved siden av en høstemaskin.



LED-lys er selve effektiviteten: mer lys, lengre holdbarhet og mindre strømforbruk.



Standard signaturlys gir et moderne og stilig tillegg til de velkjente
New Holland frontlyktene i panseret, det er til og med en New Holland-logo inne i lysenheten.



Velg en lyspakke som passer deg

Det er tre førerhusbelysningspakker tilgjengelig, bestående av åtte, tolv eller seksten LED-arbeidslyslamper i forskjellige konfigurasjoner, for å passe dine individuelle behov.

Tre nivåer av fabrikkmontert presisjon

Når du bestiller din T6, kan du velge mellom tre autostyringspakker. Dette betyr at din T6 vil komme direkte fra fabrikken med akkurat det presisjonsnivået du trenger. Velg presisjonsnivå helt ned til det mest nøyaktige 2 cm-alternativet. Et must for dyrking av grønnsaker eller andre vekster med høy verdi.

* Ved bruk av RTK korreksjonssignal.

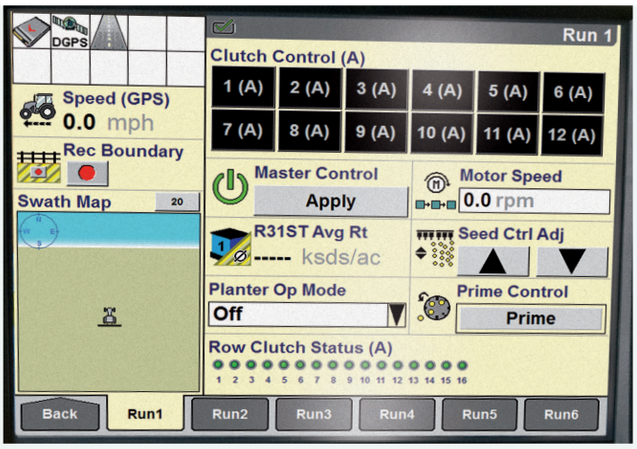
Flere nivåer for nøyaktighet og repeterbarhet

New Holland tilbyr nå 3 presisjonsnivåer fra fabrikken: EGNOS (20 cm), PLM 1 (10-15 cm) og RTK (2 cm) korreksjon.



Avansert IntelliRate™ kontrollsystem

T6 kan som tilvalg utstyres med IntelliRate™-kontrollsystem. Det betjenes komfortabelt fra førerhuset og bruker IntelliView™ IV Plus-skjermen til å finjustere inndata og styre seksjonskontroll og variabel tildeling på sprøyter og såmaskiner. Dette hindrer overlapping, styrer seksjoner og såmengder basert på avlingsdata, og eliminerer hull; dette vil optimalisere innsatsfaktorene for å maksimere utbyttet.



IntelliTurn™ intelligent vendeteigsautomatikk

og datadeling med IntelliField™-systemet

IntelliTurn™, et intelligent system for snuing på vendeteigen, gjør dette helautomatisk for traktorer som er utstyrt med IntelliSteer® autostyring. Systemet tegner automatisk opp den mest effektive ruten på vendeteigen, for å minimere "ute av arbeid"-tiden, samt sikre at redskapet går inn i arbeidsområdet på nytt på det ønskede sporet. Dette kan nå kombineres med HTS II (headland Turn Sequencing), slik at det utløses ved en forhåndsinnstilt avstand fra vendeteigen. Den nye IntelliField™-teknologien gjør det mulig å dele grenselinjer, kart og styrelinjer mellom traktorer som kjører på samme jorde, for å maksimere flåteeffektiviteten.



Toveiskommunikasjon

T6-serien er utstyrt med ISOBUS III-teknologi. Dette betyr at traktoren og redskapet kan kommunisere med hverandre, og utveksle informasjon frem og tilbake. Når traktoren er koblet til en variabelkammerpresse, vil IntelliBale™ -teknologien få traktoren til å stoppe så snart den forhåndsinnstilte balldiameteren er nådd, nettpåleggingen starter automatisk og deretter heves bakluken.



Telematikk: Full oversikt over maskinene fra kontoret

Med FieldOps™ kan du koble deg til T6 fra kontoret ditt ved hjelp av mobilnettet. Du kan ha online kontakt med alle maskinene dine til en hver tid og sende og motta informasjon direkte for å spare tid og øke effektiviteten. FieldOps™ har de mest brukte funksjonene, eller du kan oppgradere til full maskinovervåking og -kontroll. Kort sagt vil FieldOps™ hjelpe deg med å redusere drivstoffregningen og forbedre flåtestyringen og sikkerheten i én og samme pakke.

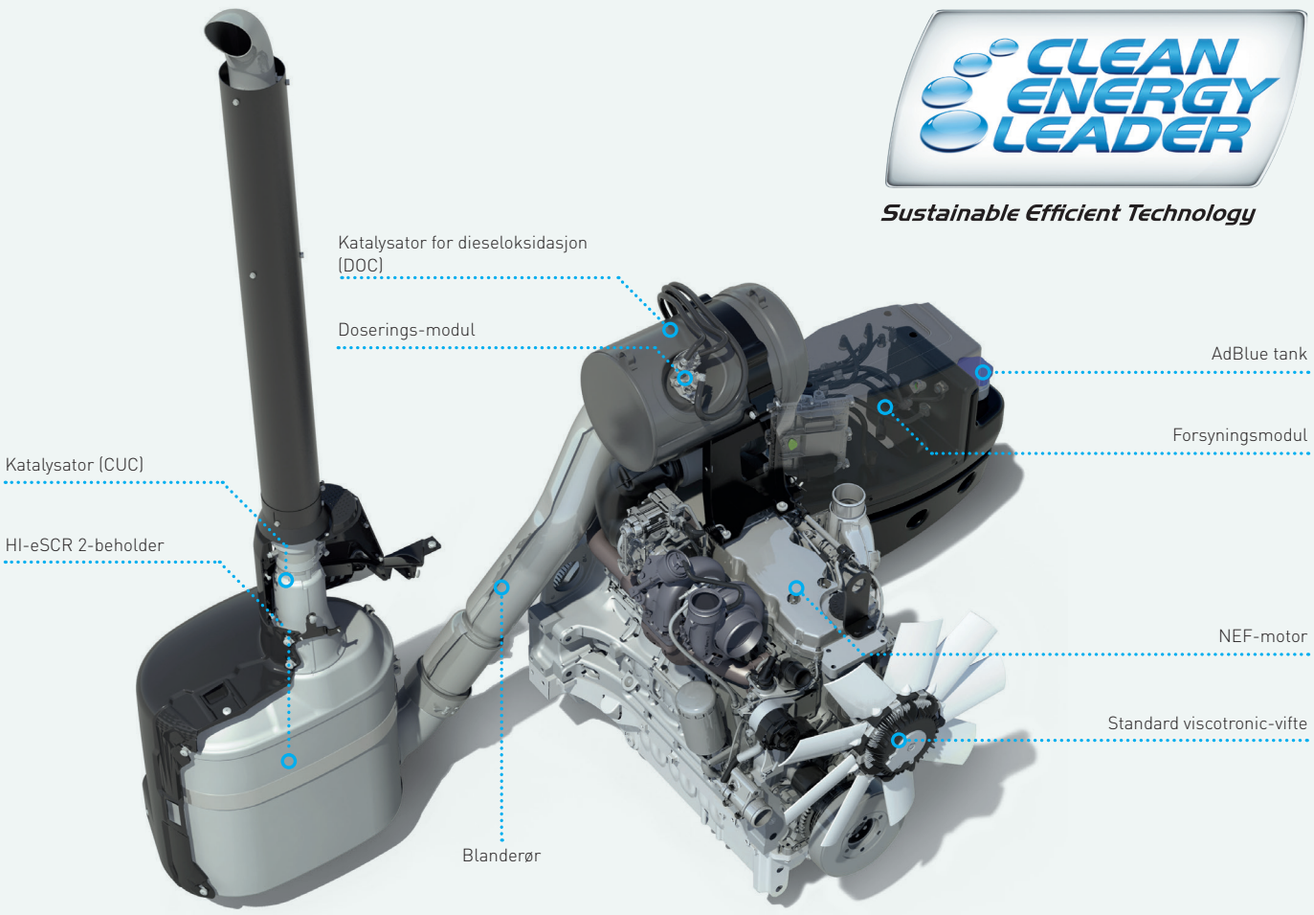


Kraft og effektivitet som du forventer fra New Holland

T6-traktoren din drives av en ECOBlue™ HI-eSCR 2 Nef-motor (High Efficiency Selective Catalytic Reduction), som er utviklet av søsterselskapet FPT Industrial i New Holland. Disse motorene, som oppfyller de enda strengere Stage V-utslippskravene, gir deg fire viktige fordeler:
Ytelse: mer effekt, dreiemoment, dreiemomentreserve og bedre motoreffektstyring samtidig som det opprettholdes en fremragende respons.
Effektiv drift: væskeforbruket (diesel pluss AdBlue) vil være det samme eller bedre enn en Tier 4B T6. Du vil også dra nytte av reduserte driftskostnader gjennom hele levetiden.
Enkelhet: Den forenklede motorinstallasjonen sikrer et høyere effektpotensial, og kjølesystemet gir mer effektiv drift.
Konsistens: det vil ikke være noen endring i kjøretøyets drift.

CLEAN ENERGY LEADER

Sustainable Efficient Technology



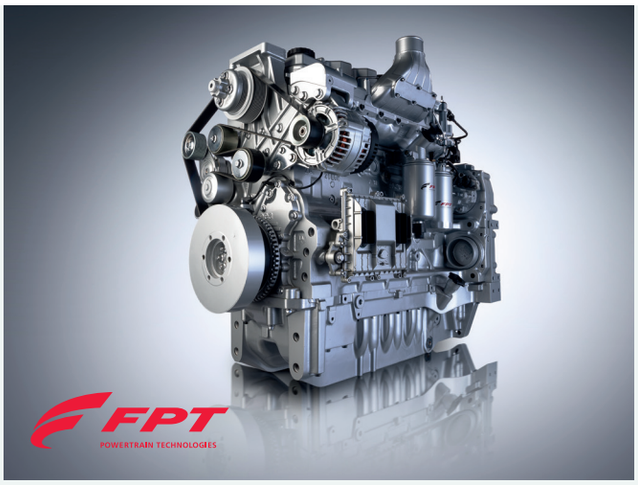
ECOBlue HI-eSCR2

ECOBlue™ HI-eSCR 2 forklart

Hele T6-serien oppfyller Stage V utslippskravene, som innebærer ytterligere 40 % reduksjon av partikkelinnholdet sammenlignet med tidligere Tier 4B/Trinn 4-krav. Dette oppnås takket være den nye HI-eSCR 2-teknologien som er utviklet av FPT Industrial. Dette innovative etterbehandlingssystemet er en vedlikeholdsfri, patentert løsning som minimerer driftskostnadene.

Drevet av FPT Industrial

New Holland gjør det ikke alene når det gjelder Stage V-teknologi. De kan dra nytte av erfaringen fra sin egen motorutviklingsgruppe: FPT Industrial.
Pionerer: Fiat fant opp Common Rail teknologien på 1980 tallet og gjorde den kommersielt tilgjengelig med Alfa Romeo 156 i 1997. De var de aller første som introduserte det på landbruksmaskiner på TS-A traktorene. Pioneren. Alltid.
Renere: For ellevte år på rad har CNH toppet Dow Jones Sustainability World- og Europe-indeksene for industriell ingeniørvirksomhet. Renere overalt.
Velprøvd: FPT Industrial har i løpet av de siste femten årene allerede produsert mer enn
2,5 millioner SCR-systemer til landbruks-, anleggs- og lastebilindustrien. Driftssikkerheten er dokumentert.

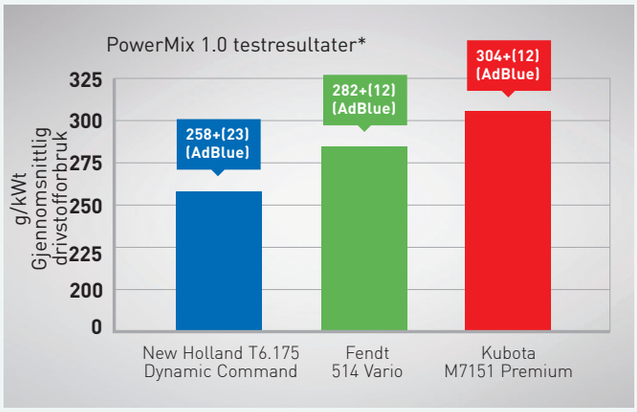


Best i klassen på effektivitet

T6-modellene med firesylindrede motorer kombinert med den nye Dynamic Command-girkassen er uavhengig verifisert som de mest effektive traktorene i sitt segment med 9% lavere drivstofforbruk*. Det betyr at du får gjort mer arbeid med mindre drivstoff.

* Beregnet ut fra gjennomsnittlig testsyklus for uavhengig DLG PowerMix-trekktest og 9 % lavere drivstofforbruk basert på offentliggjort DLG-test av 4-sylindret motor. Data hentet fra uavhengige eksterne kilder: DLG-testrapporter

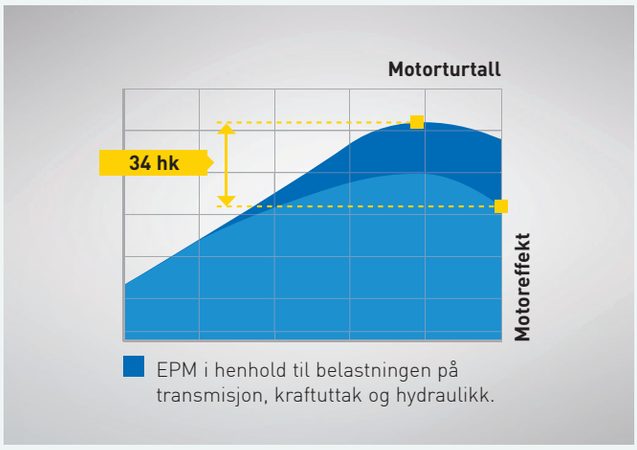
http://www.dlg.org/tractors.html og UK Profi International The Farm Machinery Magazine.



Engine Power Management (EPM) motorstyring forklart

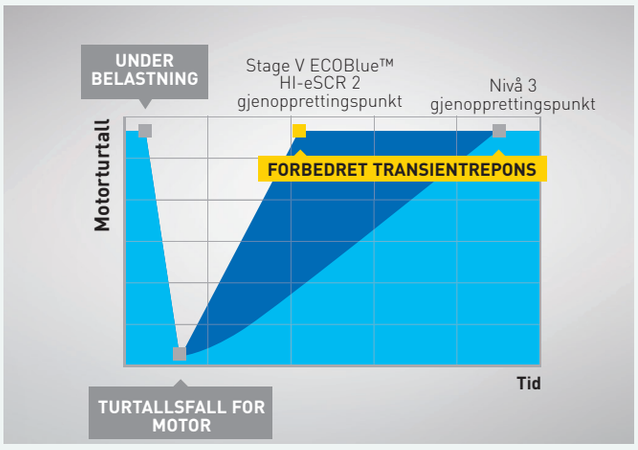
Med EPM utvikler motoren høyere effekt og dreiemoment utfra belastningen på transmisjon, hydraulikk og kraftuttak. På en T6.165-traktor vil EPM levere opptil 34 hestekrefter ekstra, men bare når det er nødvendig for å opprettholde ytelsen.

- Nominell hk: effekt produsert ved nominelt motorturtall
- Maks hk: makseffekten motoren kan yte i arbeidsområdet
- Nominelt EPM hp: motorens største effekt ved bruk av EPM når forholdene tillater det, ved nominelt turtall
- Maks EPM hk: Maksimal effekt motoren kan utvikle ved hjelp av EPM når forholdene tillater det, i arbeidsområdet



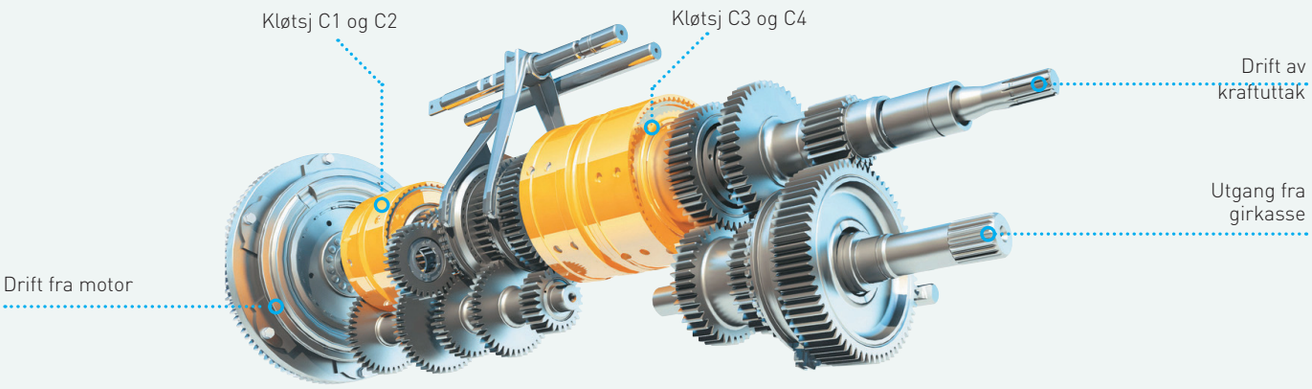
Effektstyring under transport

På Dynamic, Electro og Auto Command™-modellene er transportstyringsfunksjonen standard. Denne funksjonen skaper en flat effektkurve når traktoren blir belastet. Dette er nyttig i situasjoner som når du kjører opp en bakke med last, ettersom det gjør at traktoren kan opprettholde hastigheten fremover.

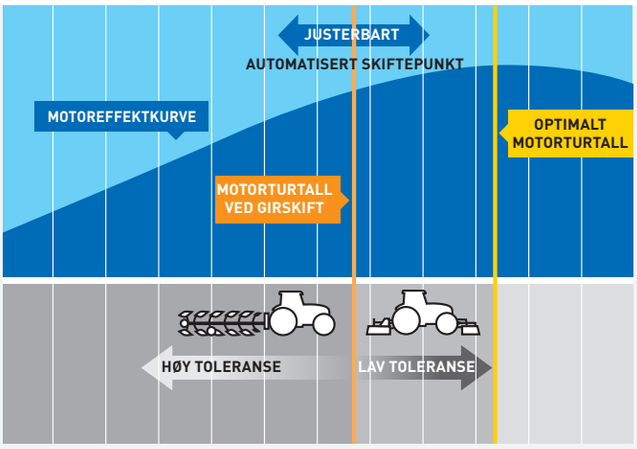


Velg transmisjonen som er giret for deg

New Holland vet at hver bruk har forskjellige krav og behov, og at moderne og velprøvde løsninger øker effektiviteten. En halvautomatisk Electro Command™ power shift-transmisjon har kløtsjfrie girskift og reduserer belastningen på føreren, mens hele girskiftingen tas hånd om av Auto Modes (tilleggsutstyr). Det nyeste tilskuddet til Electro Command T6-serien er den nye 6-sylindrede T6.160-modellen.



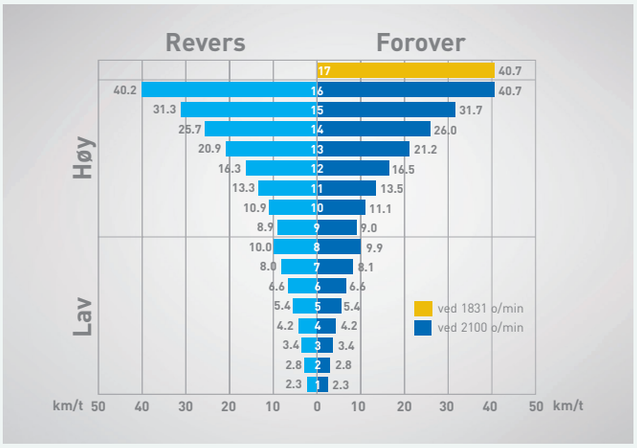




Samarbeid: automatisering, komfort og produktivitet

Auto Transport-modus forenkler girskift og reduserer førerens innsats under veikjøring. Den kan til og med registrere om traktoren skyves av en lastet tilhenger, og holder det aktuelle giret for å sørge for motorbremsing.

Auto Field styrer både motorturtallet og transmisjonen for å optimalisere ytelsen og økonomien både i kraftuttaksarbeid og i trekkarbeid.



Electro Command

Electro Command™ semi-powershift lar deg velge mellom 8 hurtiggir via opp- og ned knapper på spaken. Med den tredje knappen skifter du girserie. Du kan se det aktuelle giret på det store gir-displayet. Et ekstra 17. gir med direkte drift kan leveres, noe som gir enten en transporthastighet på 50 km/t eller 40 km/t ved redusert motorturtall for å redusere drivstofforbruket. IntelliShift™-teknologien forbedrer giringskvaliteten ved å automatisk velge det riktige giret for jobben, og gir deg en myk giring for økt komfort og produktivitet.



Effektiv multifunksjonsspak

Du kan nå velge en ergonomisk multifunksjonsspak med Electro Command™-transmisjoner. Denne spaken ligger perfekt i hånden og er ideell for førere som skifter gir ofte, siden du ikke lenger trenger å strekke deg. Den har også betjening for trepunktshydraulikk foran, og HTS II-aktiveringsknapper.



Ergonomisk kløtsjfritt vendegir

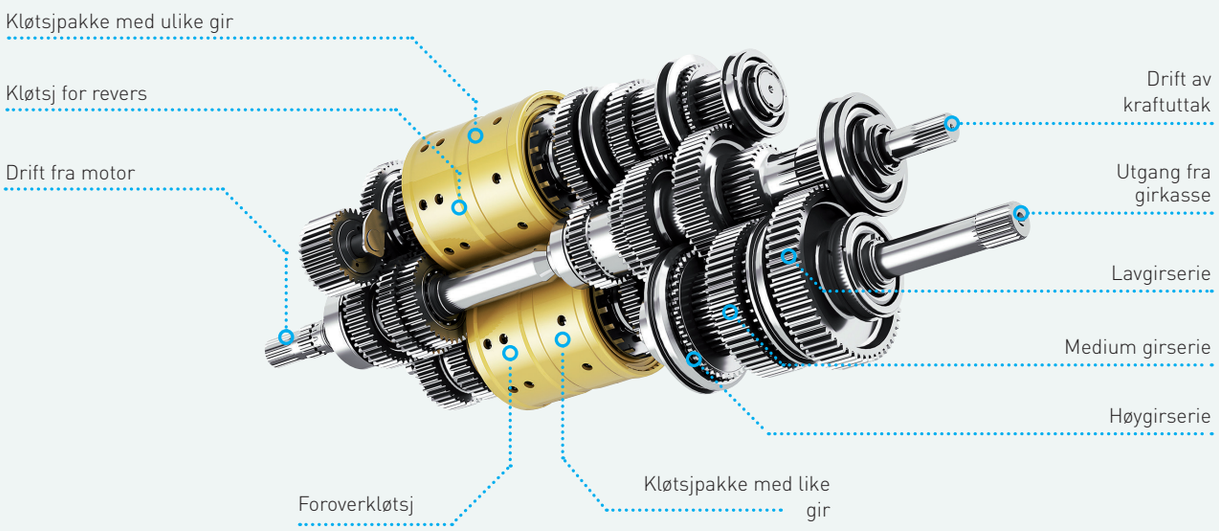
Det konsollmonterte elektrohydrauliske vendegiret kan betjenes uten å ta hånden fra rattet og gir økt sikkerhet ved arbeid med lasteren. Du kan til og med regulere innstillingen for aggressivitet med en ergonomisk plassert bryter. Velg myk for vanlig arbeid på jordet, standard for daglige oppgaver og svært aggressiv for nesten øyeblikkelig retningsendring ved arbeid med laster. Ønsker du mer? Du kan til og med endre innstillingen i fart.

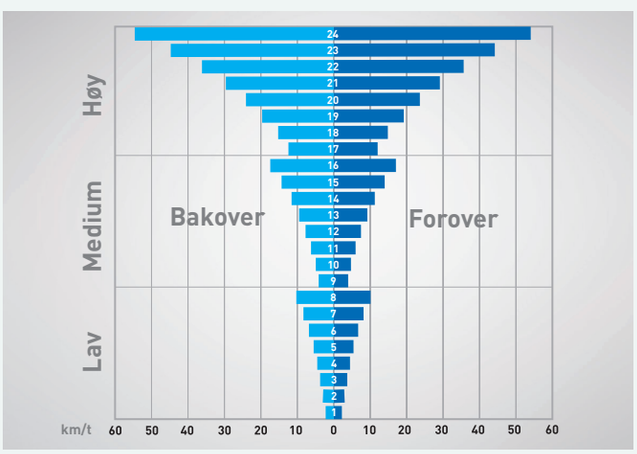
Minne for vendegir

Electro Command har et innovativt girminnesystem som vil spare deg for penger og gi raskere syklustider. Først velger du giret du trenger fremover og deretter ønsket gir for revers. Fra nå av vil traktoren automatisk skifte mellom det valgte forover- og reversgiret. Enkelt.

Dynamisk drift i enhver driftssituasjon

Den helt nye Dynamic Command™-girkassen, som er et resultat av omfattende kundeundersøkelser og en intensiv forsknings-, utviklings- og testprosess, er nå tilgjengelig på de nye T6.160 og T6.180 6-sylindermodellene, i tillegg til T6.145 - 175 4-sylindermodellene. Den er utviklet for å gi enda flere gir i de mest brukte driftsområdene, slik at du kan tilpasse hastigheten på din T6 perfekt til den aktuelle oppgaven. Videre gjør evnen til å levere nær øyeblikkelige retningsendringer arbeid på jordet, men spesielt lasterarbeid, enda enklere og mer effektivt.







Åttetrinns semi-powershift

Med 24x24 Dynamic Command™-girkassen kan du skifte mellom åtte gir under belastning, uten å måtte skifte girområde. Takket være det brede spekteret av hastigheter innenfor de tre hastighetsområdene, som tilsvarer de som oftest brukes under arbeid på jordet eller på veien, skal du ikke trenge å skifte hastighetsområde midt i en oppgave, noe som resulterer i økt produktivitet på jordet og på veien.

Fort eller sakte. Valget er ditt.

For transport tilbyr 40 km/t ECO eller 50 km/t ECO en effektiv måte å komme seg mellom jordet og tilbake til basen på, samtidig som du sparer drivstoff og får mindre støy i førerhuset. I den andre enden av skalaen kan du velge et krypealternativ, slik at du kan kjøre så sakte som du trenger.



Responsiv powershuttle (kløtsjfritt vendegir)

Dynamic Command™ gir nesten øyeblikkelige retningsendringer takket være avansert vendegir-teknologi. Den er utviklet med tanke på lasterintensive arbeidsoperasjoner og vil gjøre alle oppgaver på gårdsplassen raskere.



Kløtsjfritt arbeid med lasteren

Den avanserte Dynamic StartStop-funksjonen betyr at du ved lavere kjørehastigheter, som for eksempel når du holder på med lasterarbeid, ganske enkelt kan trykke på bremsen når du skal stoppe, uten å måtte kløtsje. Når bremsepedalen slippes opp, vil traktoren automatisk begynne å kjøre.



Effektiv veitransport

Når du trenger ekstra fart, for eksempel når du akselererer ut av en rundkjøring, vil Dynamic Command™-girkassen automatisk gire ned og velge et lavere gir for å maksimere akselerasjonen. Når ønsket hastighet er oppnådd, vil giringen automatisk skifte tilbake til det mest økonomiske giret.

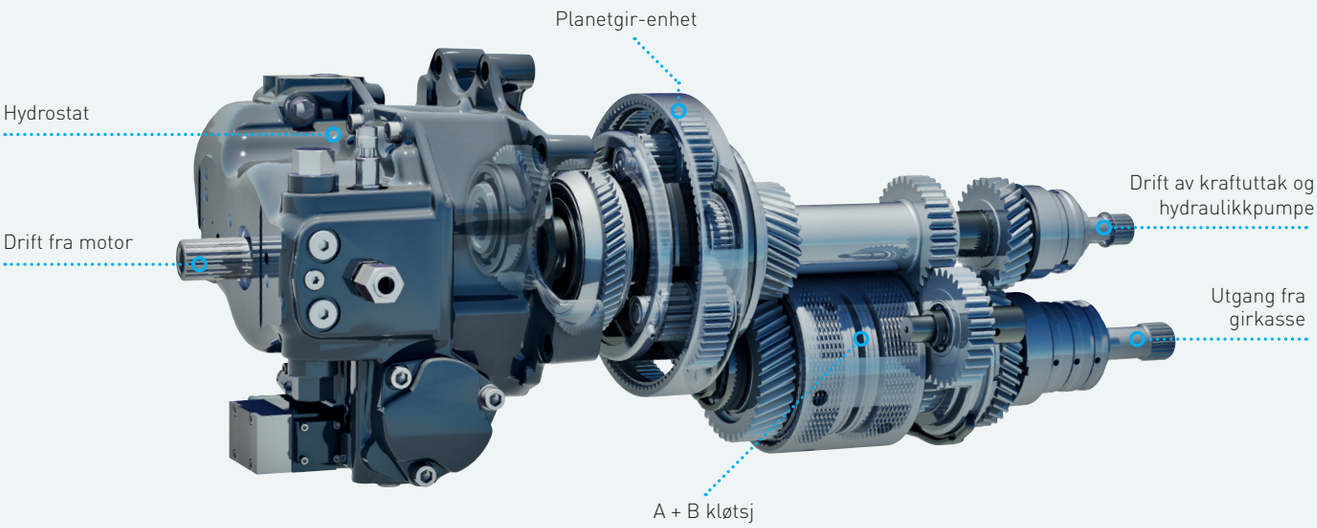


GSM II. Intelligent automatisering.

New Holland Ground Speed Management II, GSM II, er mer enn bare et automatisert girskiftesystem. Med CVT-lignende funksjonalitet bruker det en kombinasjon av data om motorbelastning, kjørehastighet og førerens innstillinger til å styre både motor og gir for å optimalisere ytelse og økonomi. Enkel å sette opp og ekstremt effektiv, GSM er velprøvd og pålitelig.

Effektiv Auto Command™ transmisjon tilbyr avanserte New Holland-funksjoner

Auto Command™-transmisjonen er designet og bygget av New Holland og er tilgjengelig på de 4-sylindrede modellene T6.145 - T6.175, og nå også tilgjengelig på de nye 6-sylindrede modellene T6.160 og T6.180. Denne trinnløse transmisjonen har flere direktedrifts-punkter med 100 % mekanisk effektivitet, som er nøye utformet for å sikre at de passer perfekt til de mest brukte hastighetene under jordarbeiding og transport. Avansert dobbelkløjstkontroll øker effektiviteten ytterligere. Det er markedets mykeste og mest produktive trinnløse transmisjon.



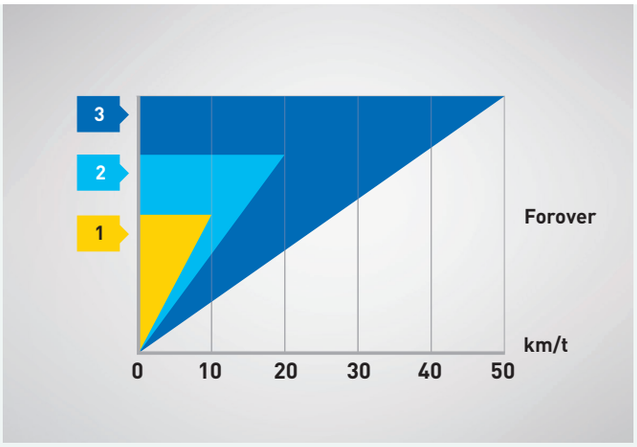
Spakbevegelser styrer hastighet og retning. På ICP panelet er det en egen bryter for å endre responsen på hastighetsendringen. Hastigheten fremover kan også styres ved hjelp av fotpedalen.

Justering av slutthastighet – still inn slutthastighet for optimal tilpasning til dine behov. Perfekt dersom oppgaven endres, for eksempel fra jorde til transport.

Valg av slutthastighet – gjør det mulig å skifte mellom tre slutthastigheter.

4 kjøremoduser som passer din kjørestil.
Auto modus. Når ønsket hastighet er oppnådd, vil Auto Command tilpasse motor og girkasse for å opprettholde den.
Cruise-modus. Med cruisemodus kan føreren oppnå en bestemt hastighet ved å trykke på en knapp, og opprettholde hastigheten for å oppnå bedre økonomi og produktivitet.
Manuell modus. Gjør det mulig for føreren å stille inn ønsket motorturtall og kjørehastighet manuelt, uavhengig av hverandre.
Kraftuttaksmodus. Så snart kraftuttaket er innkoblet, vil Auto Command sørge for å holde konstant motorturtall.





Tre justerbare kjøre-hastigheter for ethvert behov

Auto Command-teknologien gjør det mulig for føreren å stille inn en hastighet på mellom 20 m/t og 50 km/t og regulere den med en nøyaktighet på 0,01 km/t. Ingen trinn. Ingen skifting av grupper.



Skreddersydde innstillinger for transmisjon

Den prisbelønte Auto Command™ trinnløse transmisjonen har nå en tretrinns akselerasjons- og retardasjonsinnstilling. Den "myke" innstillingen egner seg for skånsomme retningsendringer, perfekt under transport eller når du arbeider på glatt underlag. Standardinnstillingen har blitt utformet for normal kjøring på jordet. Den superraske, aggressive innstillingen er ideell når det kreves nesten øyeblikkelige retningsendringer.







Raske retnings-endringer

Skifte av kjøreretning er enkelt med Auto Command. Føreren kan enten bevege CommandGrip™-spaken, bruke vendegirbryteren eller vendegirspaken på rattkonsollen.





Balansert drivstofføkonomi og produktivitet

Når du arbeider i Auto- og Cruise-modus, kan du bruke kontrollhjulet til høyre for føreren for å begrense det øvre motorturtallet som brukes for å oppnå ønsket fremdriftshastighet. Det betyr at du kjører i ønsket hastighet på lavere turtall og sparer dermed mye drivstoff.
I PTO-modus, bruk dreiebryteren for å regulere akseptabel reduksjon i PTO-turtall før foroverhastigheten reduseres.

God manøvreringsevne, forbedret trekkraft, høyere effekt

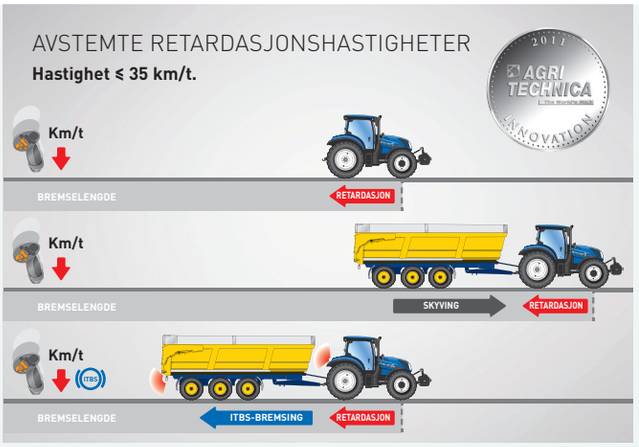
New Holland's serie av aksler er konstruert for å passe perfekt til dine krav. Alle T6-traktorer kan leveres med lette og sterke foraksler for å utnytte frontlaster eller fronthydraulikk optimalt. En tillatt totalvekt på 10500 kg på alle modeller, kombinert med perfekt vektfordeling og bruk av ekstra vekter, optimaliserer trekkraften og gir deg enda større fleksibilitet ved bruk av tunge redskaper eller ved bruk av ekstra vekter. Alle modellene har en akselavstand på 2642 mm, noe som gir en svingradius på 4300 mm for optimal manøvreringsevne. Alle T6'ene leveres med en robust bakaksel med 275 mm flens som standard. For arbeidsoppgaver der maksimal fleksibilitet er avgjørende, leveres også en 2,5 meter justerbar bakaksel.





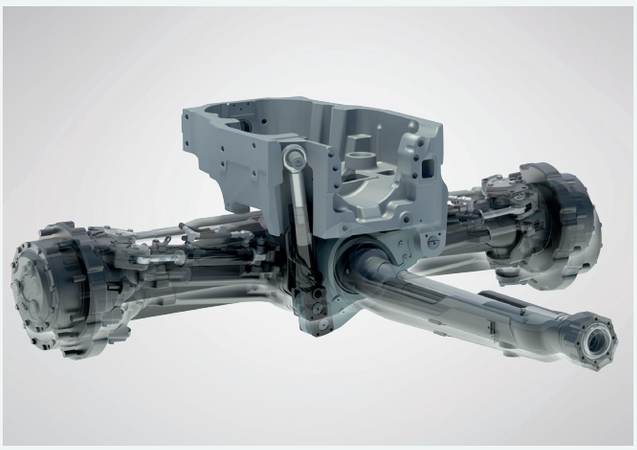
CustomSteer™ hurtigstyring med variabelt utvekslingsforhold

CustomSteer™-funksjonen (ekstrautstyr), som er tilgjengelig på Dynamic Command- og Auto Command-traktorene, gir deg kontroll over styringen. Gjennom IntelliView™ IV Plus-skjermen eller via en egen bryter kan du velge hvor mange omdreininger av rattet som kreves for å oppnå full sving. Hvis du ønsker å svinge krappe svinger, for eksempel når du snur på vendeteigen eller når du utfører lasterarbeid, kan du programmere traktoren til å gi full sving med så lite som én omdreining på rattet, i stedet for fire som er standard. Det sparer deg for tid og krefter.



Intelligent tilhengerbrems

Når en traktor og tilhenger bremses bare av girkassen og motorbremsing alene, vil tilhengerens tyngde skyve traktoren. Denne skyvekraften kan føre til ustabilitet, noe som kan øke risikoen for saksing, spesielt i bratte nedoverbakker eller på glatt underlag, som isete veier eller grasbakke. Det intelligente tilhengerbremsesystemet (ITBS) registrerer reduksjonen i traktorens hastighet og beregner retardasjonskraften ved hjelp av en momentføler i transmisjonen. En elektronisk styrt tilhengerbremseventil aktiverer deretter automatisk tilhengerbremsene for å redusere hastigheten på tilhengeren i samme takt som traktoren. Ingen endringer er nødvendig på det utstyret som trekkes.



Terraglide, din komfortpartner

Velg Terraglide™ forakselfjæring for maksimal komfort ved høye kjørehastigheter. Hvordan fungerer det? Systemet demper støtene fra ujevne underlag mot traktoren. Ute på jordet opprettholder det avanserte fjæringssystemet kontakten mellom hjulene og underlaget for å øke markgrepet. Det har også en reduserende effekt på gynging og humping, spesielt ved kjøring med tunge trepunktsmonterte redskaper. Førerhusfjæringen gir opp til 25% reduksjon i sjokkbelastningene som berører traktorføreren. Resultatet? Du er klart mindre sliten etter lange arbeidsdager da uønskede vibrasjoner er markant redusert.



Terralock™ automatisk styring av trekkraft

New Holland's kjente Terralock™-løsning er enkel å innstille og betjene. Den styrer den automatiske inn-/utkoblingen av forakseldriften og låsing av differensialsperrene i for- og bakaksel. Informasjon om kjørehastighet forover og styrevinkel avgjør når differensialsperrene og, om nødvendig, 4-hjulsdriften kobles ut. Hvorfor? For å garantere minst mulig svingradius og redusert belastning på drivlinjen.

Garantert produktivitet og fleksibilitet

New Holland vet at full integrasjon er den beste løsningen. Det er derfor T6 ble konstruert med frontlaster og fronthydraulikk i tankene. T6 er fullt kompatibel med de brede New Holland 600LA- og 700LA frontlasterseriene: den perfekte kombinasjonen for produktivitet. Videre vil du alltid ha perfekt sikt til lasten din fra førerplassen takket være takluken i glass. I tillegg trenger du ikke lenger å velge mellom frontlaster eller fronthydraulikk, på den nye T6 kan du ha begge deler.







Sterk og effektiv

Maksimal løftekapasitet på 4- og 6-sylindrede modeller er hele 7864 kg. Både bakre og fremre trepunktshydraulikk er utformet for å arbeide med tungt utstyr over lengre perioder. Systemet har integrert sjokkdemper som standard. Dette skåner traktor, redskap og traktorfører for slag og sjokk med tung redskap under transport. Det kan leveres utvendig skjermmontert betjening for bakre trepunkt, en ekstern ventil og kraftuttaket.

Perfekt montering: kraftuttak og trepunktshydraulikk foran

New Holland's T6-serie er konstruert for fullintegrert, fabrikkmontert fronthydraulikk og kraftuttak. All betjening av trepunktshydraulikk og kraftuttak kan styres fra førerhuset, eller via gunstig plassert betjening ved trepunktsløftet for større effektivitet ved tilkobling. Spesielt utviklet for T6-traktorene og løfter opp til 3200 kg. Løftearmene kan foldes opp når de ikke er i bruk eller de kan brukes til å bære den nye frontvektpakken.



Lang, sterk, produktiv

De brede 600LA- og 700LA-seriene har imponerende vitale tall: maksimal løftehøyde på 4,3 meter og løftekapasitet på opptil 3345 kg betyr at ingen oppgave er for stor eller for liten. Tallene taler for seg selv. Men det er mer. Hydraulikkopplegget er integrert i lasteren for å bedre sikten forover vesentlig ved presisjonsarbeid, og for å hindre at de kan hekte seg fast ved arbeid på trange steder.

FOPS: En sikker partner

New Holland lar deg ta det helt med ro når du arbeider med laster, da T6 samsvarer helt med gjeldende FOPS krav (rasbeskyttelse), for å beskytte mot skader fra fallende gjenstander.

Modell		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Maks. løftehøyde	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Maks. løftekapasitet	(kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
T6.145		●	●	●	●	●	●	●	●	●
T6.155		●	●	●	●	●	●	●	●	●
T6.160		●	●	●	●	●	●	●	●	●
T6.165		●	●	●	●	●	●	●	●	●
T6.175		●	●	●	●	●	●	●	●	●
T6.180		●	●	●	●	●	●	●	●	●

●Tilgjengelig

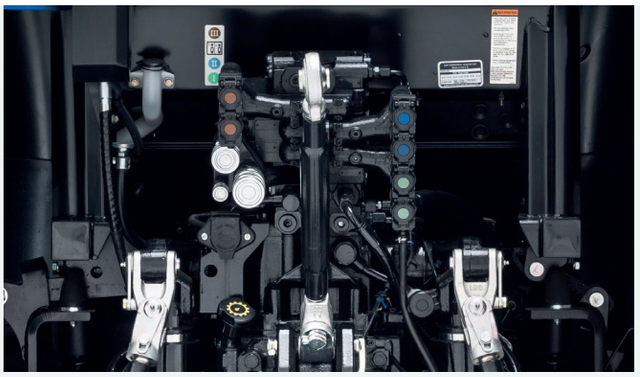
Hydraulikkeffekt og kraftuttaksmuligheter

Har du noen gang tenkt på hvor stor oljestrøm du faktisk trenger? Alle Electro Command™- og Dynamic Command™-modeller er utstyrt med det tradisjonelle hydrauliske systemet med åpent senter som standard. Med 86 liter/minutt er det mer enn nok for de fleste arbeidsoppgavene i landbruket. På Electro Command™-modellene er det som tilleggsutstyr tilgjengelig en CCLS-pumpe på 121 liter/minutt, og på Dynamic Command™-modellene 150 liter/minutt, som kan drive selv de mest krevende redskapene, inkludert spesialiserte grønnsakshøstere. Auto Command har 150 liter/minutt oljestrøm som standard. Og ikke nok med det, New Holland har konstruert CCLS-systemet slik at det alltid jobber med topp effektivitet. Fordelene? Det kan tas ut store oljemengder og effekter eksternt, men ikke mer enn det til enhver tid er behov for. Resultatet? Redusert drivstofforbruk. Uavhengig av hvor hardt traktoren arbeider, vil rattet være lett å bevege og lasteren bevege seg like raskt, siden styringen får olje fra en separat pumpe som gir 47 l/min eller hele 67 l/min hvis traktoren er levert med en klasse 4 foraksel.









Utvendige ventiler

T6-serien kan leveres med opptil fire elektronisk eller mekanisk betjente hydraulikkventiler bak. Opp til tre midtmonterte hydraulikkventiler for å betjene fronthydraulikk eller en frontlaster leveres også, og de styres via en ergonomisk, fullt integrert joystick i førerhuset.

Enda enklere hydraulisk tilkobling

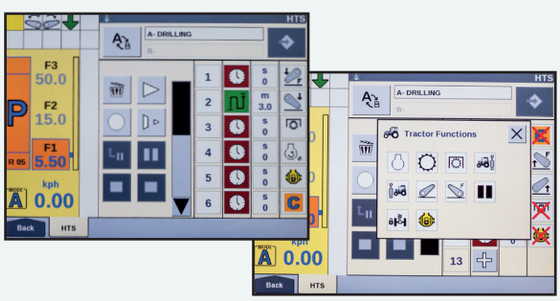
Hydraulikkventilblokkene bak på traktoren er delt i to for å gjøre det enda enklere å koble til hydraulikkslangene. Blokken til venstre styrer to ventiler, og blokken til høyre styrer to ventiler. I tillegg er det også tilgjengelig en femte spoleventil og ¨power beyond¨. Enkelt. Intuitivt. T6.





Direkte drivlinje gir god drivstofføkonomi

Alle T6-traktorer er utstyrt med et direktedrevet kraftuttak for å minimere krafttapet mellom motor og redskap. Innkoblingen av kraftuttaket gjøres med en trykk/trekk-bryter med mykstart-anordning. Dette modulerer innkobling av redskaper med høy treghet for å beskytte drivlinjen. Sikkerheten er ytterligere forbedret ved at det er lagt inn en ekstra kraftuttaksbryter, som må velges for å holde kraftuttaket innkoblet når føreren forlater førersetet. Ytterligere kraftuttaksalternativer inkluderer automatisk kraftuttak som kobler ut kraftuttaket ved forhåndsinnstilte høyder på trepunktshydraulikken bak, og et 540E/1000/1000E kraftuttaksalternativ med et motorturtall på bare 1621 o/min, noe som reduserer drivstofforbruket betydelig.



Elektronisk dybdekontroll

Hurtigbetjening med egen bryter gir rask betjening med løft og retur tilbake til samme utgangspunkt under snuing på vendeteigen. Hvordan? New Holland's ergonomiske pekemus er plassert på høyre side, der du trenger den. Den gir deg den ultimate presisjonen. For å finjustere systemet kan du bruke reguleringene som sitter under armlenet. Du kan også aktivere HTS-funksjonalitet med tommelen ved å trykke på den ergonomisk plasserte knappen.

Headland Turn Sequencing II og IntelliTurn™-system: problemfri gjentakelse

HTS II er tilgjengelig på modeller som er utstyrt med elektrohydrauliske eksternventiler. Dette intuitive systemet gjør det enkelt å registrere og lagre alle redskapssekvenser og -operasjoner på vendeteigen. De lagrede sekvensene kan "avspilles" ved å trykke på en bryter. Nå begynner det å bli interessant. Det er enda enklere å endre forhåndsinnspilte sekvenser, så når ting endrer seg, gjør HTS-sekvensen din det også! Hvis du vil ha det beste innen enkel snuing på vendeteigen, kan du kombinere dette med IntelliTurn, som aktiverer HTS II når den når en forhåndsinnstilt avstand fra vendeteigen. To flotte måter å forbedre gjentakbarheten og effektiviteten på, samt redusere tretthet ved arbeid over lengre perioder.

360°: T6-klassen har ledende serviceintervaller

T6-serien er designet for å bruke mer tid på å jobbe og mindre tid på gårdsplassen. Alle servicepunkter er lett tilgjengelige, Det ekstra lange motorintervallet på 750 timer og transmisjonsintervallet på 1500 timer betyr at den vil tilbringe mer tid i sitt naturlige miljø: på jordet!

Luftfilteret i førerhuset kan enkelt skiftes.

Motorpanseret i ett stykke kan åpnes helt opp for full tilgang ved service.

Spylertanken fylles enkelt opp gjennom bakvinduet.

Hydraulikkolje-nivået kan enkelt sjekkes via et nivåglass bak på traktoren.

Motorens luftfilter er enkelt å kontrollere, rense eller skifte - uten bruk av verktøy.



Kontroll av motoroljenivå og påfyllingspunkter er lett tilgjengelige, uten å måtte åpne panseret. Dette gjør at all rutinekontroll kan utføres på kort tid.

Alle kjølere er enkle å svinge til siden for enkel rengjøring.

Den 31 liter store tanken for AdBlue®har trangere påfyllingsstuss enn dieseltanken. Dette eliminerer faren for å fylle den med diesel.







Stort utvalg av ekstrautstyr og tilbehør.

Et stort utvalg av ekstrautstyr og tilbehør kan tilbys fra din forhandler for å optimalisere din maskin.

New Hollands oppetidsløsninger

IntelliCentre

Ved hjelp av data fra FieldOps™ analyserer dyktige teknikere spesifikke utløsende faktorer i skyen for å implementere løsninger etter behov. Hvis det oppdages et problem, sender systemet proaktivt et varsel til forhandlerne med korrigerende tiltak. Deretter kan forhandlerne forberede feltassistanse eller ekstern assistanse, og i tillegg kan New Holland støtte prosessen for å finne den raskeste løsningen. Det er New Hollands forpliktelse overfor sine kunder.

Oppetidsstøtte

Den prioriterte assistansetjenesten for New Holland-maskiner. New Holland og forhandlernettverket vil gjøre alt de kan for å gi støtte, og vil vurdere mange alternativer for å få kundene våre i gang igjen så raskt som mulig. Forespørselen vil bli fulgt opp til maskinen er fullt reparert. Teamet benytter seg av en prosess for prioriterte deler og et dedikert serviceteam for å komme fram til en rask løsning.

Oppetidsstøtte

Minimal nedetid, maksimal annenhåndsverdi. Maskinen din er alltid i topp stand, med profesjonell support og høykvalitets originale deler opprettholder du verdien av utstyret ditt over tid.

Oppetidsgaranti

Uptime Warranty er New Hollands utvidede garantiprogram med samme betingelser som basisgarantien. Maksimal kontroll over driftskostnadene, størst mulig driftstid, reparasjoner utført av autoriserte New Holland-forhandlere med originale New Holland-deler, og høyere videresalgsverdi på maskinen er noen av de viktigste fordelene. Spør forhandleren din om mer informasjon og et skreddersydd oppetidsgarantitilbud *.

* Se detaljerte vilkår og betingelser for oppetidsgarantien hos forhandleren din



MyNew Holland™ vil forbedre ditt daglige arbeid

MyNew Holland™ vil forbedre ditt daglige arbeid: få tilgang til eksklusiv informasjon ved å legge til utstyret ditt, finne online løsninger for PLM®-produktene dine, og laste ned brukerhåndbøker. Når du vil, hvor du vil – og helt gratis.

New Holland-stil

Vil du gjøre New Holland til en del av hverdagen din? Se hele utvalget på www.newhollandstyle.com.
Et komplett utvalg av alt fra solide arbeidsklær til skalerte maskinmodeller og mye mer. New Holland. Like enestående som deg.

Modeller		T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
New Holland motor*		**Nef**	**Nef**	**Nef**	**Nef**	**Nef**	**Nef**
Antall sylindre/ Aspirasjon/ Ventiler		4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4
I samsvar med motorutslippskravene		Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
ECOBlue™ HI - 2 system (Selective Catalytic Reduction)		●	●	●	●	●	●
Innsprøytingssystem - høytrykks Common Rail		●	●	●	●	●	●
Volum	(cm^3)	4485	4485	6728	4485	4485	6728
Boring og slaglengde	(mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Godkjent Biodiesel-blanding**		B7	B7	B7	B7	B7	B7
Maks. EPM effekt - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/hk(CV)]	107/145	114/155	121/164	124/169	129/175	129/175
Maks. effekt - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/hk(CV)]	92/125	99/135	107/145	107/145	114/155	116/158
Nominell EPM effekt - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/hk(CV)]	96/131	103/140	110/150	114/155	118/160	121/165
Nominell effekt - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/hk(CV)]	85/116	92/125	99/135	99/135	107/145	110/150
Nominelt motorturtall	(rpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Maks. EPM-dreiemoment - ISO TR14395	(Nm ved o/min)	590 v/1500	640 v/1500	707 v/1500	700 v/1500	700 v/1500	738 v/1500
Maks. dreiemoment - ISO TR14396	(Nm ved o/min)	528 v/1500	560 v/1500	611 v/1500	605 v/1500	650 v/1500	650 v/1500
Dreiemomentstigning standard/ EPM	(%)	41/42	40 / 43	40 / 46	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Engine Speed Management		●	●	●	●	●	●
Eksosbrems		O	O	O	O	O	O
Dieseltankkapasitet standard tank/ bred tank	(liter)	218/263	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263
AdBlue-tankkapasitet	(liter)	31	31	31	31	31	31
Serviceintervall	(timer)	750	750	750	750	750	750
Electro Command™ 4-trinns semipowershift-girkasse		O	O	O	–	–	O
Kløtsjfritt vendegir-spak med innstillingsbryter for aggressivitet		●	●	●	–	–	●
Auto-transmisjon, funksjoner		●	●	●	–	–	●
IntelliShift™-system		●	●	●	–	–	●
Basisgirdisplay		●	●	●	–	–	●
Høyt montert vindusvisker		●	●	●	–	–	●
Electro Command™ transmisjon (40 km/t)							
Antall gir / krypegir (FxR)		16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	–	–	16x16 / 32x32
Minste hastighet/ minste hastighet med krypegir	(kph)	2,27/0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	–	–	2,27/0,19
Electro Command™ girkasse (40 km/t ECO eller 50 km/t)							
Antall gir	(FxR)	17x16	17x16	17x16	–	–	17x16
Minste kjørehastighet	(km/t)	2,27	2,27	2,27	–	–	2,27
Basisgirdisplay		●	●	●	–	–	●
Dynamic Command™ 8-trinns semipowershift girkasse		O	O	O	O	O	O
Motorstyring for transport		●	●	●	●	●	●
Kløtsjfritt vendegir-spak med innstillingsbryter for aggressivitet		●	●	●	●	●	●
Auto-transmisjon, funksjoner		●	●	●	●	●	●
Ground Speed Management II (GSM II)		O	O	O	O	O	O
Dynamisk Start-Stopp		O	O	O	O	O	O
Dynamisk IntelliShift™-System		●	●	●	●	●	●
Basisgirdisplay		●	●	●	●	●	●
Lavt montert vindusvisker		●	●	●	●	●	●
Dynamic Command™ girkasse (40 km/t)		●	●	●	●	●	●
Antall gir	(FxR)	23x23	23x23	23x23	23x23	23x23	23x23
Minste kjørehastighet (km/t)		2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Dynamic Command™ girkasse (40 ECO & 50kph ECO)		O	O	O	O	O	O
Antall gir	(FxR)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Minste hastighet	(km/t)	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Basisgirdisplay		●	●	●	●	●	●
Auto Command™ trinnløs transmisjon		O	O	O	O	O	O
Kløtsjfritt vendegir-spak med innstillingsbryter for aggressivitet		●	●	●	●	●	●
Aktiv StoppStart-funksjon		●	●	●	●	●	●
Spakstyrt framdriftskontroll		●	●	●	●	●	●
Lavt montert vindusvisker		●	●	●	●	●	●
Auto Command™ Trinnløs transmisjon (40 km/t eller 40 km/t ØKO)		●	●	●	●	●	●
Min. hastighet/ maks. hastighet ved 1550 o/min	(km/t)	0,02/40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40
Auto Command™ Trinnløs transmisjon (50 km/t ØKO)		O	O	O	O	O	O
Min. hastighet/ maks. hastighet ved 1700 o/min	(km/t)	0,02/50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50
Elektrisk							
12 volt dynamo standard/tilvalg	(Amp)	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200
Standard batterikapasitet	(CCA/Ah)	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140
Ekstra kraftig batterikapasitet (ekstrautstyr)	(CCA/Ah)	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176
Aksler							
Terraglide™ forakselfjæring		O	O	O	O	O	O
Svingvinkel 4WD/ Terraglide™ foraksel	(°)	55/55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
CustomSteer™ system		O	O	O	O	O	O
Terralock™-funksjoner (Auto Diff/ Auto 4WD)		O	O	O	O	O	O
Svingbare forhjulsskjermer		O	O	O	O	O	O
Bakaksel med justerbar sporvidde		O	O	O	O	O	O
Svingradius med 4WD/ Terraglide™ fjærende foraksel	(mm)	4600	4600	4600	4600	4600	4600
Hydraulikk							
Fast fortrengningsvolum		●	●	●	●	●	●
Electro Command hovedpumpestrøm/ pumpetrykk	(l/min / bar)	86/190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190
Dynamic Command hovedpumpestrøm/ pumpetrykk	(l/min / bar)	86/190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190
CCLS lukket senter, lastfølende		O	O	O	O	O	O
Electro Command hovedpumpestrøm/pumpetrykk	(l/min / bar)	121/210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210
Dynamic Command hovedpumpestrøm/pumpetrykk	(l/min / bar)	150/210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
Auto Command hovedpumpestrøm/pumpetrykk	(l/min / bar)	150/210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
Standard oljestrøm fra styrings- og servicepumpe	(l/min / bar)	47/170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Tilvalg oljestrøm fra styrings- og servicepumpe***	(l/min / bar)	67/170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170
Elektronisk trekkraftkontroll (EDC)		●	●	●	●	●	●
Utvendige ventiler							
Maks. antall Deluxe ventiler bak med mengdereg. montert		5	5	5	5	5	5
Maks. antall elektrohydraulisk ventiler bak med mengdereg. montert		5	5	5	5	5	5
Maks. antall midtmonterte ventiler		3	3	3	3	3	3
Midtmontert mekanisk joystick****		O	O	O	–	–	O
Midtmontert avansert Joystick (forover/bakover + girskift)		O	O	O	O	O	O
Trepunktkobling							
Maks. løftekraft i trekkstangkuler	(kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Maks. løftekraft over hele området (610 mm bak kulene)	(kg)	5284	5284	5284	5284	5284	5284
Trepunktshydraulikk foran, løftekraft i løftearmkulene (i hele løfteområdet)	(kg)	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Klargjort for frontlaster		O	O	O	O	O	O
Joystick for laster integrert i setet		O	O	O	O	O	O
PTO							
Auto mykstart		●	●	●	●	●	●
Motorturtall ved:							
540/1000	(o/min)	1969/1893	1969/1893	–	–	–	–
540/540E/1000	(omin)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E	(omin)	–	–	–	–	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Automatisk styring av kraftuttak		O	O	O	O	O	O
Frontkraftuttak (1000 o/min)		O	O	O	O	O	O

Modeller	T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
Bremser						
Hydrauliske tilhengerbremser	O	O	O	O	O	O
Alternative trykkluftbremser	O	O	O	O	O	O
Auto Command intelligent tilhengerbremsesystem	O	O	O	O	O	O
Auto Command elektronisk parkeringsbrems	●	●	●	●	●	●
Førerhus						
Fire stolpers 360° Horizon™ førerhus med FOPS - OECD-kode 10 nivå 1	●	●	●	●	●	●
Horizon førerhus, kategori nivå - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Lavprofiltak	O	O	O	O	O	O
Takluke i glass	O	O	O	O	O	O
8 LED arbeidslyspakke	●	●	●	●	●	●
12 LED arbeidslyspakke	O	O	O	O	O	O
16 LED 360 graders arbeidslyspakke	O	O	O	O	O	O
Oppvarmet front- og bakrute	O	O	O	O	O	O
Komfortsete med setebelte	●	●	●	●	●	●
Dynamic Comfort™-oppvarmet sete med setebelte	O	O	O	O	O	O
Auto Comfort™ aktiv klimakontroll, skinnsete med setebelte	O	O	O	O	O	O
Auto Comfort™ aktiv klimakontroll, Blue Power-trekk med setebelte	O	O	O	O	O	O
Passasjersete med setebelte	O	O	O	O	O	O
Luksuspakke (skinnratt og teppe)	O	O	O	O	O	O
Tiltbar og teleskopisk rattstamme	●	●	●	●	●	●
Aircondition	●	●	●	●	●	●
Automatisk klimakontroll	O	O	O	O	O	O
MP3 Bluetooth radio ("hands free" telefonsamtaler)	O	O	O	O	O	O
Teleskopiske vidvinkelspeil	●	●	●	●	●	●
Elektronisk justerbare vidvinkelspeil med varme	O	O	O	O	O	O
Comfort Ride™ førerhusfjæring***	O	O	O	O	O	O
Utvendig betjening av trepunktshydraulikk og kraftuttak	O	O	O	O	O	O
Utvendig betjening av ekstern hydraulikkventil	●	●	●	●	●	●
Optimum Horizon førerhus, støynivå – 77/311EEC [dB(A)]	69					
Fabrikkmonterte roterende varsellamper (1 / 2)	O	O	O	O	O	O
FieldOps™						
Vanlig armlene	O	O	O	–	–	O
SideWinder™ II armlene	O	O	O	●	●	O
CommandGrip™ spak	O	O	O	●	●	O
Ytelsesmonitor med forbedret tastatur og ISO 11786-tilkobling	O	O	O	O	O	O
Auto Command™ IntelliView™ IV Plus fargeskjerm med ISO 11783-kontakt	●	●	●	●	●	●
Dynamic Command™ IntelliView™ IV Plus fargeskjerm med ISO 11783-kontakt	O	O	O	O	O	O
Dobbel IntelliView™ IV Plus fargeskjerm med ISO 11783-kontakt	O	O	O	O	O	O
Kameratilkobling	O	O	O	O	O	O
Monteringsbrakett for monitor i førerhus	O	O	O	O	O	O
Klargjort for IntelliSteer® autostyring	O	O	O	O	O	O
Vendeteigsstyring (HTS)	O	O	O	O	O	O
Vendeteigsstyring II (HTS II)	O	O	O	O	O	O
IntelliTurn™ vendeteigsautomatikk med HTS II system	O	O	O	O	O	O
ISOBUS klasse II (ekstern tilkobling og tilkobling i førerhuset)	O	O	O	O	O	O
ISOBUS klasse III (ekstern tilkobling og tilkobling i førerhuset)	O	O	O	O	O	O
IntelliField™ deling av grense-, kart- og styrelinjedata mellom kjøretøyene	O	O	O	O	O	O
FieldOps™ (tilkobling inkludert)	●	●	●	●	●	●
Oppetidsløsninger - opplærings- og støttesystemer						
New Holland nødassistanse	●	●	●	●	●	●
Vekter (modeller med vanlig armlene/ SideWinder™ II armlenemodeller)						
Minimum fraktvekter*****	5430/5680	5430 / 5680	5610 / 5860	– / 5740	– / 5740	5610/5680
Typisk arbeidsklar vekt	6110/6360	6110 / 6360	6290 / 6540	– / 6420	– / 6420	6290/6540
Maks. tillatt totalvekt	10500/10500	10500 / 10500	10500 / 10500	– / 10500	– / 10500	10500/10500

● Standard O Tilvalg– Ikke tilgjengelig

* Utviklet av FPT Industrial ** Biodieselblandingen må være i samsvar med den nyeste drivstoffspesifikasjonen EN14214:2009, og bruken må være i samsvar med retningslinjene i brukerhåndboken.

*** Knyttet til klasse 4 foraksel **** Kun tilgjengelig med vanlig armlene ***** Frontvektbrakett, standard aksel, 18.4R38-dekk



Dimensjoner

Dimensjoner på bakdekkA		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38[B]
A Total lengde inkl. fremre og bakre trepunktskobling	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
B Min. bredde	(mm)	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Høyde fra midten av bakakselen til toppen av lavprofilførerhuset	(mm)	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Høyde fra midten av bakakselen til toppen av standard førerhus	(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Høyde fra midten av bakakselen til toppen av Comfort Ride™-fjæret førerhus	(mm)	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Total høyde med lavprofil førerhus	(mm)	2780	2805	2805	2805	2855
D2 Total høyde med standard førerhus	(mm)	2900	2925	2925	2925	2975
D2 Total høyde med Comfort Ride™-førerhus med fjæring	(mm)	2965	2990	2990	2990	3040
Akselavstand						
E Standard 4WD-aksel	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
E Terraglide™ fjærende aksel	(mm)	2684	2684	2684	2684	2684
F Sporvidde (min./maks.)	(mm)	1460/2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
G Bakkeklaring	(mm)	427	478	478	478	528

[A] Andre bakdekk enn de som er nevnt er tilgjengelige: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 [B] Kun med Comfort Ride™-førerhusfjæring

New Holland Service: kundestøtte og kundeinformasjon.



Beste tilgjengelighet

Hvis du trenger mer informasjon eller har spørsmål ring vår forhandler.



VI ER DE RASKESTE

Deleleveranse med ekspressfart: når du trenger det, der du trenger det!



TOPP PRIOIRITET.

Ekspress i sesongen: Fordi innhøstingen ikke kan vente!



Topp tilfredshet

Vi har den løsningen du trenger, og gir oss ikke før du er helt fornøyd.

New Holland anbefalte Ambra smøremidler

HOS DIN FORHANDLER

www.newholland.com

NEW HOLLAND

Opplysningene i denne publikasjonen er veiledende. Modellene beskrevet her kan endres av produsenten uten forutgående varsel. Tegninger og bilder kan vise detaljer og utstyr som er tilleggsutstyr eller beregnet på andre markeder. Vennligst kontakt din forhandler for utfyllende opplysninger. Utgitt av New Holland

www.hcpetersen.no