T5 DYNAMIC COMMAND™- OG AUTO COMMAND™-SERIER



NEW HOLLAND

Den velprøvde T5-traktorserien er konstruert for å kunne brukes på en produktiv måte i en hel rekke bruksområder i landbruket - fra arbeid på jordet, lasterarbeid og øvrig arbeid på gårdsplassen, til transport. Denne multifunksjonelle serien er tilgjengelig med enten den nye åtte-trinns semi-powershift Dynamic Command™ -girkassen eller den anerkjente trinnløse Auto Command™-transmisjonen.

GIR OPP FOR EFFEKTIVITET MED DEN ULTIMATE SIKTEN

Denne serien med fire modeller som er utstyrt med FPT Industrial Nef 4-sylindret 4,5-liters motor med maksimal ytelse på mellom 110 og 140 hk, leverer mer kraft, opptil 20 hk mer enn den nåværende T5.120 Electro Command-modellen. Komforten er også forbedret, takket være det anerkjente Horizon™-førerhuset som er større, stillere og mer komfortabelt, i tillegg til et nytt, større glasstak.



ET IDEELT VALG AV UTSTYRSPAKKER FOR DIN VIRKSOMHET

T5-serien kan spesifiseres i tre utstyrsnivåer, avhengig av ditt valg av girsystem:

- **Smart-pakken passer for bruk som trenger grunnleggende funksjoner og tilvalg for å sikre høy effektivitet og produktivitet.**
- **Deluxe-pakken** gir økt komfort og brukervennlighet med et utvalg av de mest innovative funksjonene.
- **Elite-pakken** gir optimal effektivitet og automatisering med et utvalg av de mest nyskapende funksjonene. Et ytterligere alternativ til Elite-pakken er den luksuriøse Blue Power-versjonen med sin karakteristiske metallic midnattsblå lakk og eksklusive detaljer.


BluePower
AUTOCOMMAND
NEW
T5.140



BLUE POWER-SERIEN

T5.140 Dynamic Command™- og Auto Command™-modellene er tilgjengelige i premium Blue Power-konfigurasjonen. Utviklet for virksomheter som søker det ypperste innen premium landbruk, der ytelse og komfort er av aller største betydning. Hvis du vil at traktoren din skal skille seg ut på jordet, ikke bare på grunn av ytelsen, men også på grunn av utseendet, har du funnet svaret.

BLUE POWER-ALTERNATIVET TILBYR

- Karakteristisk midnattsblå metallic-lakk
- Kromfarget grill
- Sølvfargede felger
- Iøynefallende 3D New Holland-logo
- Blue Power sete og profilert gulvteppe
- Sølvfarget lysinnfatning på arbeidslysene på førerhuset
- En omfattende liste over standardutstyr

EFFEKT OG EFFEKTIVITET

DU HAR FORVENTNINGER TIL NEW HOLLAND



MOTORISERT MED FPT INDUSTRIAL

New Holland gjør det ikke alene når det gjelder Stage V-teknologi. De kan dra nytte av erfaringene fra sin egen motorutviklingsgruppe: FPT Industrial.

Pionerer: Fiat fant opp Common Rail teknologien på 1980 tallet og gjorde det til et masseprodukt på Alfa Romeo 156 i 1997. De var de aller første som introduserte det på landbruksmaskiner på T5-A traktorene Pioneren. Alltid.

Renere: for ellevte år på rad har CNH toppet Dow Jones Sustainability World- og Europe-indeksene for industriell ingeniørvirksomhet. Renere overalt.

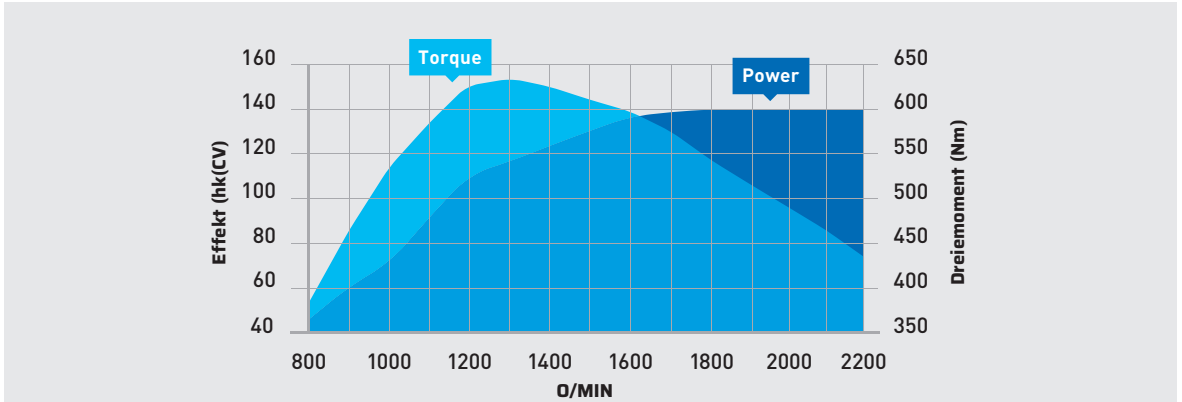
Velprøvd: FPT Industrial har vært en pioner innen SCR-teknologi siden 1995 og har allerede produsert mer enn 2,5 millioner SCR-systemer i løpet av de siste femten årene for landbruks-, bygnings- og lastebilindustrien. Driftssikkerheten er dokumentert.

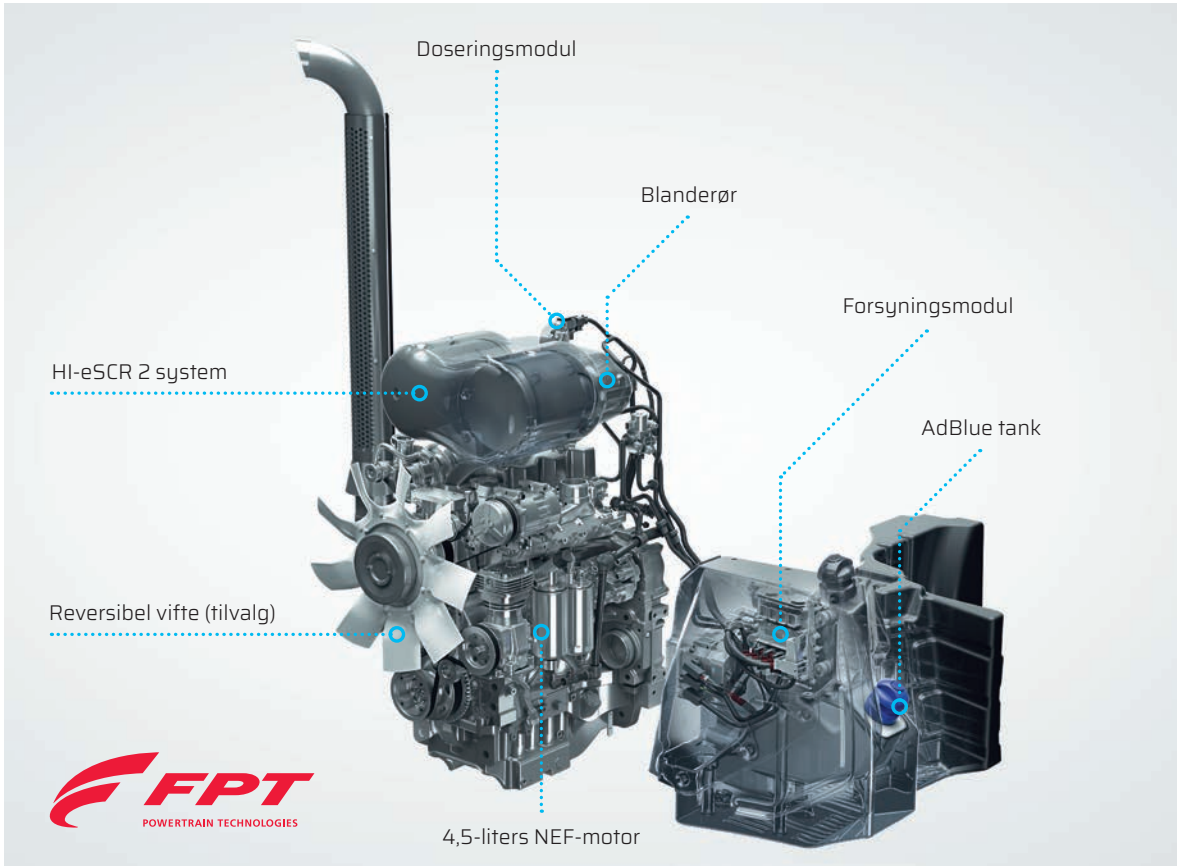
IDEELL EFFEKTKURVE

Nef 4,5-liters motoren har en ideell effektkurve, med toppeffekt ved 1800 o/min, noe som er perfekt tilpasset det mest brukte motorturtallet for både kraftuttaksarbeid og transport.

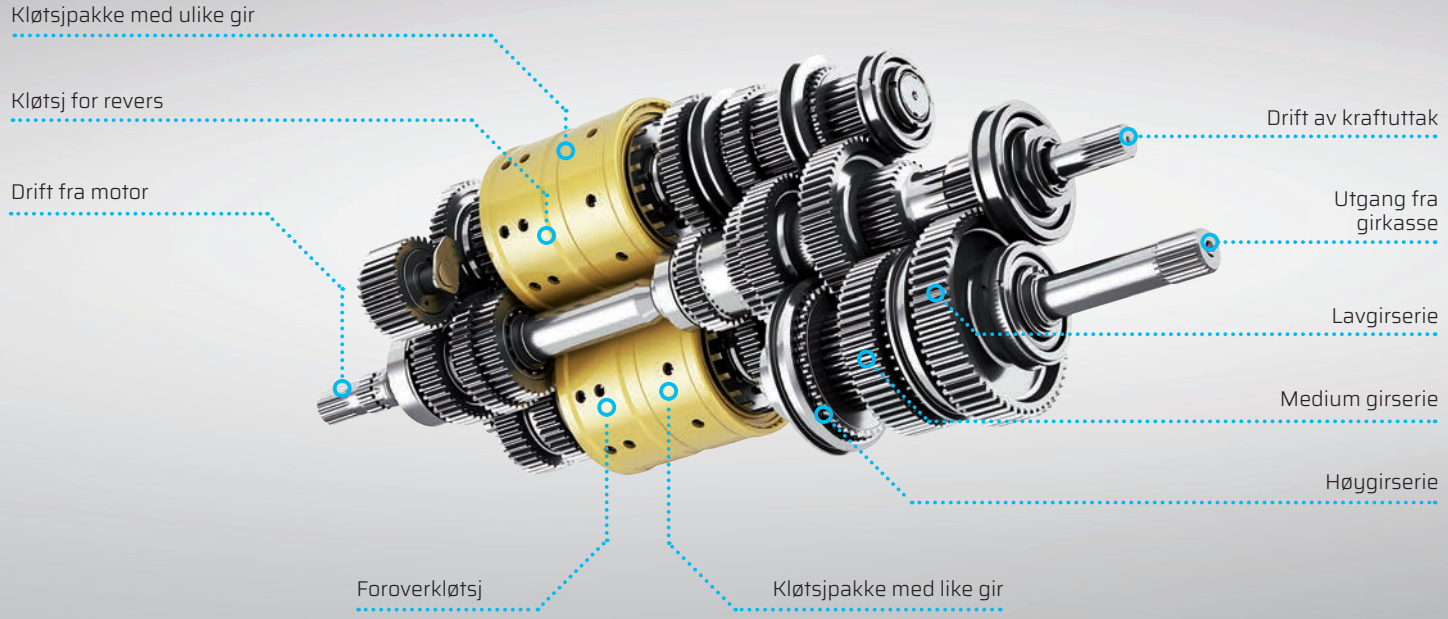
ECOBLUE HI-ESCR 2 FORKLART

Hele T5 Dynamic Command™- og Auto Command™-serien er i samsvar med Stage V-utslippskravene, som krever en ytterligere reduksjon på 40 % av partikkelinnholdet sammenlignet med tidligere Tier 4B/Stage 4-krav. Dette oppnås takket være HI-eSCR 2-teknologien som er utviklet av FPT Industrial. Dette innovative etterbehandlingssystemet er en vedlikeholdsfri, patentert løsning som minimerer driftskostnadene. Nef 4,5-liters motoren har en kompakt og enkel utforming som er EGR-fri og har blitt pakket pent inn under panseret, noe som gir bedre sikt, ekstrem produktivitet og pålitelighet.





DYNAMISK DRIFT
I ENHVER DRIFTSSITUASJON



8-TRINNS SEMI-POWERSHIFT

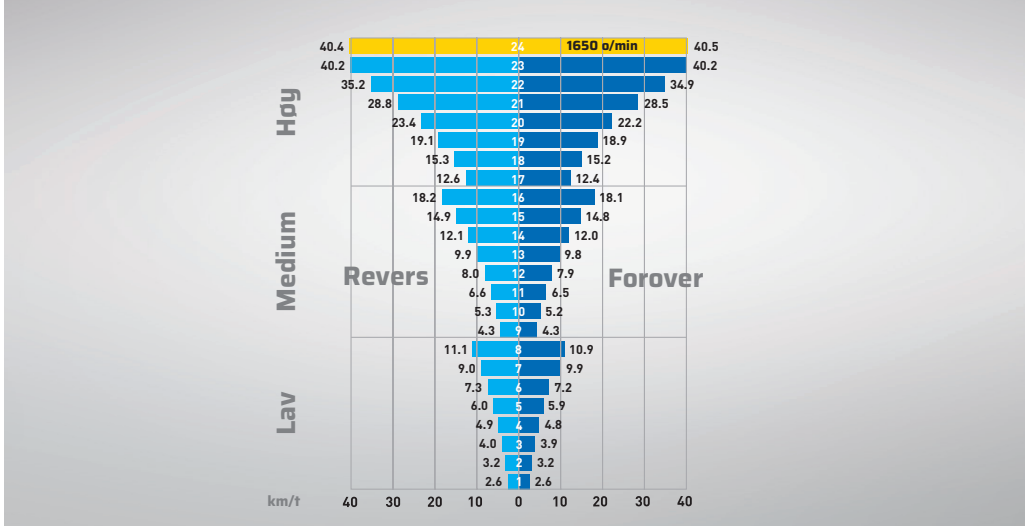
Med 24x24 Dynamic Command™-girkassen kan du skifte mellom 8 gir under belastning, uten å måtte skifte giromrade. Takket være den brede spredningen av hastigheter innenfor de tre girområdene, som tilsvarer de som oftest brukes under kjøring på jordet eller vei, trenger du normalt ikke bytte område midt i oppgaven, noe som fører til økt produktivitet på jorde og på vei.

GSM II. INTELLIGENT AUTOMATISERING.

New Holland Ground Speed Management II, GSM II, er mer enn bare et automatisert girskiftesystem. Med CVT-lignende funksjonalitet bruker det en kombinasjon av data om motorbelastning, kjørehastighet og førerens innstillinger til å styre både motor og gir for å optimalisere ytelse og økonomi. Enkel å sette opp og ekstremt effektiv, GSM er velprøvd og pålitelig.

KLÖTSJFRITT LASTERARBEID

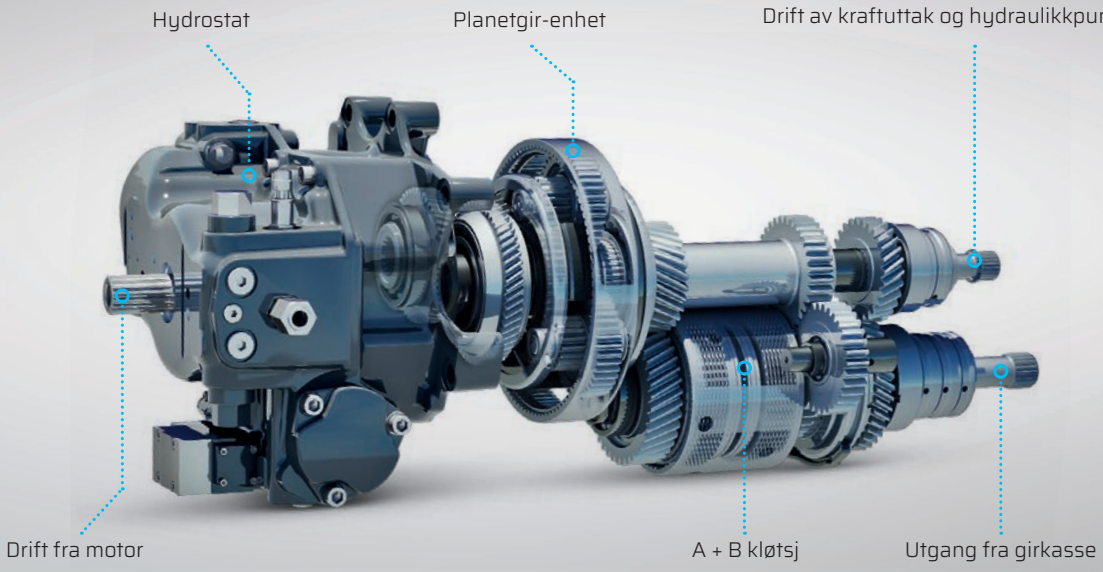
Den avanserte Dynamic StartStop-funksjonen betyr at du ved lavere kjørehastigheter, som for eksempel når du holder på med lasterarbeid, ganske enkelt kan trykke på bremsen når du skal stoppe, uten å måtte kløtsje. Når bremsepedalen slippes opp, vil traktoren automatisk begynne å kjøre.







DEN EFFEKTIVE AUTO COMMAND™ TRANSMISJON BYR PÅ AVANSERTE NEW HOLLAND-FUNKSJONER





COMMANDGRIP™ SPAK

Justering av kjørehastighet – still inn ønsket kjørehastighet for optimal tilpasning til dine behov. Perfekt dersom oppgaven endres, for eksempel fra jorde til transport.

Valg av kjørehastighet – gjør det mulig å skifte mellom tre kjørehastigheter.

4 kjøremoduser som passer til din kjørestil.

Auto modus. Når ønsket hastighet er oppnådd, vil Auto Command tilpasse motor og transmisjon for å opprettholde den.

Cruise-modus. Cruise-modus lar føreren oppnå en forhåndsinnstilt hastighet med et knappetrykk, og opprettholder denne hastigheten for økonomi og produktivitet.

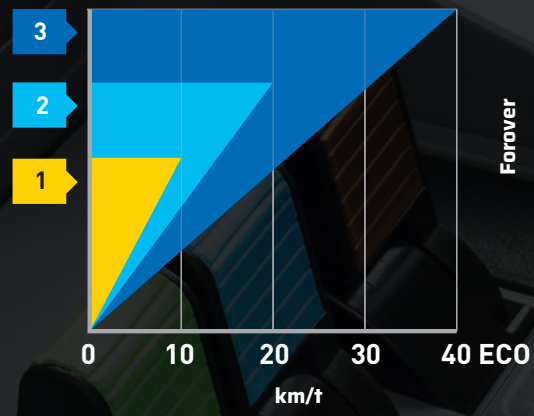
Manuell modus. Gjør det mulig for føreren å stille inn ønsket motorturtall og kjørehastighet manuelt, uavhengig av hverandre.

Kraftuttaksmodus. Så snart kraftuttaket er innkoblet, vil Auto Command sørge for å holde konstant motorturtall.

Ved å skyve eller dra i selve spaken kan føreren endre hastighet og retning. På ICP panelet er det en egen bryter for å endre responsen på hastighetsendringen. Hastigheten fremover kan også styres ved hjelp av fotpedalen.

TRE JUSTERBARE KJÖREHASTIGHETER FOR ETHVERT BEHOV

Auto Command-teknologien gjør det mulig for føreren å stille inn en kjørehastighet på mellom 20 m/t og 40 km/t ECO, og regulere den med en nøyaktighet på 0,01 km/t. Ingen trinn. Ingen skifting av grupper.



SMART TRANSMISJONS-BONUS











BALANSERT DRIVSTOFFÖKONOMI OG PRODUKTIVITET

Når du arbeider i Auto og Cruise-modus på Auto Command™ -modellene eller Auto Road og Transport på Dynamic Command™ -modellene, kan du bruke dreiebryteren til høyre for føreren for å begrense øvre motorturtall som brukes til å oppnå ønsket foroverhastighet. Det betyr at du kjører i ønsket hastighet på lavere turtall og sparer dermed mye drivstoff.
I PTO-modus, bruk dreiebryteren for å regulere akseptabel reduksjon i PTO-turtall før foroverhastigheten reduseres.

SKREDDERSYDDE INNSTILLINGER FOR TRANSMISJON

Den prisbelønte Auto Command™ trinnløse transmisjonen har nå en tretrinns akselerasjons- og retardasjonsinnstilling. Den "myke" innstillingen egner seg for skånsomme retningsendringer, perfekt under transport eller når du arbeider på glatt underlag. Standardinnstillingen har blitt utformet for normal kjøring på jordet. Den superraske, aggressive innstillingen er ideell når det kreves nesten øyeblikkelige retningsendringer.

RASKE RETNINGSENDRINGER

Å endre kjøreretning er enkelt med Auto Command™. Føreren kan enten bevege CommandGrip™-spaken, bruke vendegirbryteren eller vendegirspaken på rattkonsollen.

FORBEDRER TRAKTORENS OG REDSKAPETS YTELSE OG ARBEIDET DITT

TELEMATIKK: FULL OVERSIKT OVER MASKINENE FRA KONTORET

Med FieldOps™ kan du koble deg til T5 fra kontoret ditt ved hjelp av mobilnettet. Du kan ha online kontakt med alle maskinene dine til en hver tid og sende og motta informasjon direkte for å spare tid og øke effektiviteten. FieldOps™ tilbyr full maskinovervåkning og kontroll, og vil hjelpe deg med å redusere drivstoffkostnadene, forbedre flåtestyringen og sikkerheten i én enkelt pakke.



ISOBUS III: TO-VEISKOMMUNIKASJON

ISOBUS III-teknologi betyr at traktoren og redskapet kan kommunisere med hverandre, og utveksle informasjon begge veier. Når den er koblet til en variabelkammerpresse, vil IntelliBale™-teknologien få traktoren til å stoppe så snart den forhåndsinnstilte balldiameteren er nådd, nettpåleggingen starter automatisk og deretter heves bakluken.



HORIZON™ FÖRERHUS OG SIDEWINDER™ II ARMLENE. DEN ULTIMATE ERGONOMIEN OG KOMFORTOPPLEVELSEN.

T5 Dynamic Command™ & Auto Command™ -serien drar nå nytte av new Hollands bransjeledende Horizon™ -førerhus og glasstaket med supergod sikt. Ta plass, slapp av og nyt en umiddelbar følelse av plass, komfort og lys, takket være 4-stolpekonseptet, sete med fjæring og god benplass.
På gårdsplassen, ute på jordet eller på vegen har du fri sikt som klart øker produktiviteten. Alltid. Frontruten i ett stykke gir deg perfekt sikt uansett hva du møter av vær og omgivelser. Solskjermen beskytter deg mot de sterkeste strålene. Meget lavt støynivå på behagelige 72dB (A) i førerhuset.

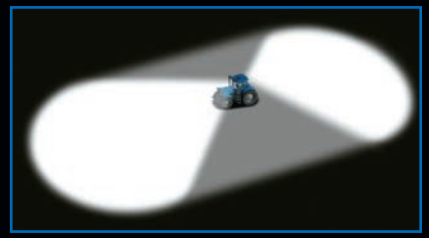
FORBEDRET SIKT

Den nye, lavt monterte viskeren har 175 graders sveipevinkel, noe som øker det dekkede arealet med 60 % sammenlignet med en høyt montert visker. For å opprettholde sikten under utfordrende veiforhold finnes det en 130-graders sveipemodus. Dette øker viskerfrekvensen, slik at føreren får bedre sikt. I tillegg har det blitt gjort forbedringer på vindusviskerarmen, og en ny selvopphevende blinklysspak har blitt introdusert.

VELG EN LYSPAKKE SOM PASSER DEG

Det finnes tre LED-arbeidslyspakker for førerhuset, bestående av åtte, tolv og seksten LED-lamper i ulike konfigurasjoner, slik at du kan tilpasse dem til dine individuelle behov.










PARTY







KOMFORTABELT SETETILBUD

T5 Dynamic Command™- og Auto Command™-eiere kan velge mellom tre ulike setealternativer.

- Standard Comfort-sete bruker en lavfrekvent fjæringsenhet for å dempe harde vibrasjoner for føreren
- Dynamic Comfort™-setene har en forbedret lavfrekvent fjæringsmekanisme og er kledd i tofarget stoff og skinn, og har to-trinns oppvarming
- Det luksuriøse Auto Comfort™-setet i tofarget skinn som er tilgjengelig på Blue Power-modeller, er ventilert og har automatisk vektinnstilling, lavfrekvent fjæring, oppvarming og ventilasjon

	Comfort sete	Dynamic Comfort™ sete	Blue Power Dynamic Comfort™ sete	Blue Power Auto Comfort™ sete
Materiale	Stoff	Stoff/skinn	Stoff/skinn	Stoff/skinn
Type fjæring	Lavfrekvent	Lavfrekvent Med dynamisk demping	Lavfrekvent med dynamisk demping	Lavfrekvent med dynamisk demping
Fjæringssystem	Justerbart	Automatisk	Automatisk	Automatisk
Vektjustering	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Automatisk
Korsryggstøtte	Manuell	Luft	Luft	Luft
Klimasystem	-	2-trinns varmeapparat	2-trinns varmeapparat	Oppvarming og aktiv ventilasjon
Seteryggforlenger	Svingbart	Svingbart	Svingbart	Svingbart
Passasjersete	Stoff	Skinn	Skinn	Skinn

- Ikke tilgjengelig



SIDEWINDER™ II ARMLENE

T5 Dynamic Command™- og Auto Command™-traktorene har sofistikerte funksjoner som er enkle og intuitive å få tilgang til. Hvordan? Jo, vi har lyttet til våre kunder og utviklet SideWinder™ II armlenet for å gjøre alt enklere. Alle de viktigste betjeningsorganene er tilgjengelig fra armlenet. Motorturtall, transmisjon og hydraulikk. Alt betjening er ergonomisk, enkel, logisk og presis. Mange av fordelene med SideWinder™ II er høstet gjennom erfaring fra T6, T7, T8 og T9 modellene. Du blir fort kjent med en T5. Som ekstrautstyr kan SideWinder™ II justeres elektronisk. Still armlenet til den posisjonen som passer deg best.



OVERSIKTLIG GIR-INFORMASJON

Dynamic Command™-modellene har en dedikert skjerm plassert foran på armlenet som viser informasjon om girutvekslingen, slik at det alltid er lett å se. En IntelliView™ IV Plus fargeberøringsskjerm er tilgjengelig som tilleggsutstyr.



KONTROLLROMMET

Betjening av klimaanlegg, lys, oppbevaringsrom og radio er gruppert i en ergonomisk enhet.



ÖYNE I NAKKEN

De store standard speilene har en regulerbar topp. Det betyr god oversikt og ekstra sikkerhet når man kjører fort langs veien. Den justerbare nedre delen er utformet for å dekke blindsoner på en effektiv måte. Oppvarmede sidespeil og elektronisk justering er også tilgjengelig som tilleggsutstyr.

DEN ULTIMATE LASTERTRAKTOREN



AVANSERT STYRESPAK

Den avanserte joysticken er det perfekte valget når du utfører intensivt lastearbeid. Enten du fôrer storfe eller flytter baller, er muligheten til å styre elektroniske hydraulikkventiler, veksle mellom forover/bakover og skifte gir på Dynamic Command-modeller ved hjelp av de ergonomisk integrerte knappene uten å måtte flytte hånden fra lasterbetjeningen en sikker produktivitetsforsterker.



GJENNOMSIKTIG TAKLUKE

Den gjennomsiktige takluken gjør det enda mer komfortabelt å jobbe med lasteren i høyden. Den bidrar også til å gjøre førerhuset lyst og lett, og øker det totale glassarealet til ca. 5,38 m².

LANG, STERK, PRODUKTIV

Ytelsen til den brede 700LA-serien betyr at ingen oppgave er for stor eller for liten. Men det er mer. Hydraulikkopplegget er integrert i lasteren for å bedre sikten forover vesentlig ved presisjonsarbeid, og for å hindre at de kan hekte seg fast ved arbeid på trange steder.





KLAR TIL INNSATS



STOR MANÖVRERINGSEVNE.
FREMRAGENDE SIKT. KOMPAKT PAKKE.

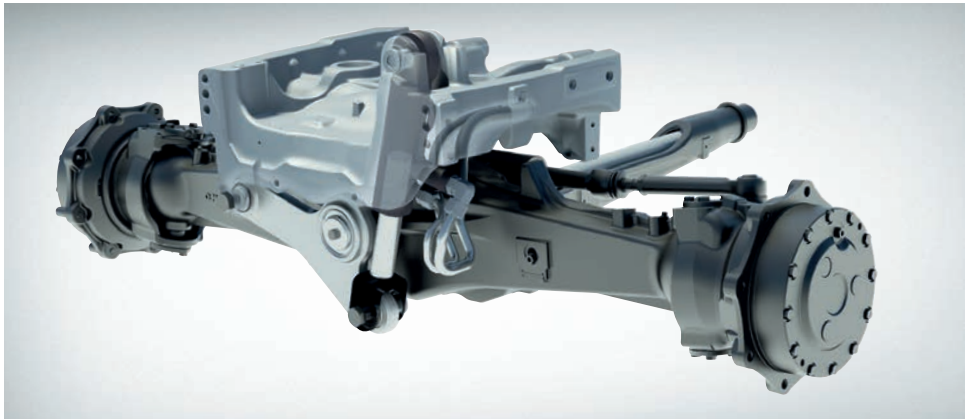
T5 Dynamic Command™ & Auto Command™-serien er utviklet med tanke på fleksibilitet over alt, og dette kommer til uttrykk i de kompakte målene. Med en høyde på bare 2720 mm* passer den inn i selv de laveste fjøsene. Den lave panserhøyden på 1897 mm gir ekstra sikt i alle bruksområder, men er uvurderlig ved fôring av husdyr og lasterarbeid.

*** 540/65R34dekk med lavprofil tak**



PERFEKT MONTERING: KRAFTUTTAK OG TREPUNKTSHYDRAULIKK FORAN

New Holland T5-traktorene er konstruert for en fullintegrert, fabrikkmontert fronthydraulikk og kraftuttak med våt kløtsj. All betjening av trepunktshydraulikk og kraftuttak kan styres fra førerhuset, eller via gunstig plassert betjening ved trepunktsløftet for større effektivitet ved tilkobling.



'HEAVY DUTY' AKSEL

Hele serien er utstyrt med en HD-aksel i klasse 1,5 som standard, mens en klasse 1,75-aksel er tilgjengelig som tilleggsutstyr, noe som er ideelt når du utfører lastearbeid, men som også betyr at serien enkelt håndterer høy nyttelast, noe som er ideelt ved transport av korn eller baller. Den tillatte totalvekten på 8,8 tonn, ca. 800 kg mer enn dagens T5 Electro Command™-modeller, forbedrer den generelle driftseffektiviteten og øker fleksibiliteten.

GJÖR GJENTAKELSE ENKLERE

INTUITIV INTELLIVIEW IV PLUS BERÖRINGSSKJERM

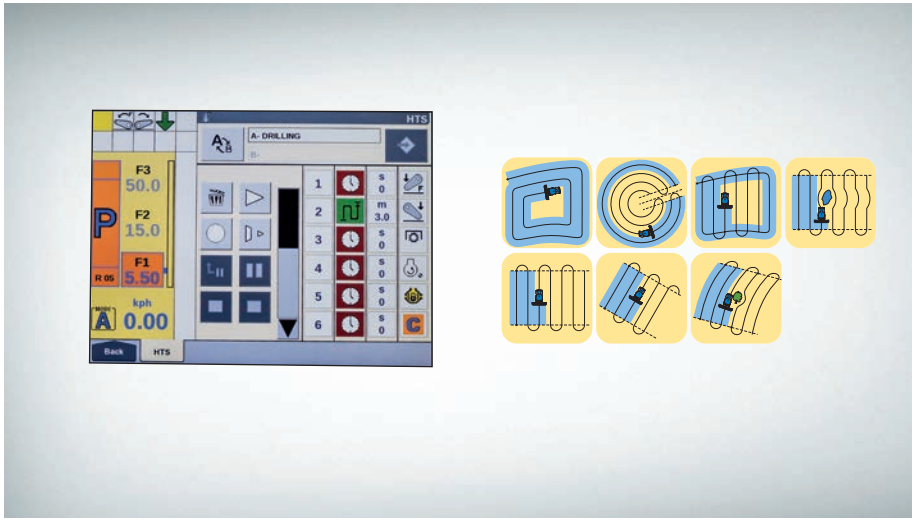
IntelliView™ IV Plus fargeberøringsskjerm kan brukes til å administrere en rekke avanserte parametere, og har huben med umiddelbar tilgang til berøringsskjermen, slik at viktige driftsparametere er lett tilgjengelige. Bare trykk på parameteren du ønsker å se, så vises den.

AUTOMATISERT SNUING PÅ VENDETEIGEN (HTS II) NYTTIG VED GJENTAGENDE OPERASJONER

HTS II er tilgjengelig som tilleggsutstyr på modeller utstyrt med elektroniske hydraulikk-ventiler. Dette intuitive systemet gjør det enkelt å registrere og lagre alle redskapssekvenser og -operasjoner på vendeteigen. De lagrede sekvensene kan "avspilles" ved å trykke på en bryter. Nå begynner det å bli interessant. Det er enda enklere å endre forhåndsinnspilte sekvenser, så når ting endrer seg, gjør HTS-sekvensen din det også! Enkelt og en fantastisk måte å øke effektiviteten ved gjentakende arbeidsoperasjoner, samt redusere belastningen på traktorføreren under lange arbeidsdager.

INTELLISTEER OG INTELLITURN INTELLIGENT SYSTEM FOR VENDING VED SLUTTEN AV RADEN

New Hollands fullt integrerte autostyring gjør at du kan stille inn styrelinjen og deretter lene deg tilbake, slappe av og nyte turen. IntelliSteer® er svaret for håndfri styring og 1-2 cm presisjonsnivå for forbedret produktivitet og effektivitet. Det er mulig å velge mellom en rekke ulike styrelinjer, fra rette A-B-linjer til de mest komplekse IntelliTurn™-svingene ved enden av raden. Dette kan nå kombineres med HTS II (headland Turn Sequencing), slik at den utløses på en forhåndsinnstilt avstand fra vendeteigen.







HYDRAULIKKEFFEKT OG KRAFTUTTAKS-MULIGHETER

Har du noen gang tenkt på hvor stor oljemengde du faktisk trenger? T5 Dynamic Command™-serien er utstyrt med en CCLS-pumpe på 80 l/min som standard, mens en 110 l/min pumpe er tilgjengelig som tilvalg. På T5 Auto Command-serien er en CCLS-pumpe på 110 l/min montert som standard. Dette er ideelt for oppgaver som krever de største oljestrømmene. New Holland har utviklet CCLS-systemet for å operere med maksimal effektivitet. Fordelene? Det kan tas ut store oljemengder og effekter eksternt, men ikke mer enn det til enhver tid er behov for. Resultatet? Redusert drivstofforbruk.

UTVENDIGE HYDRAULIKKVENTILER

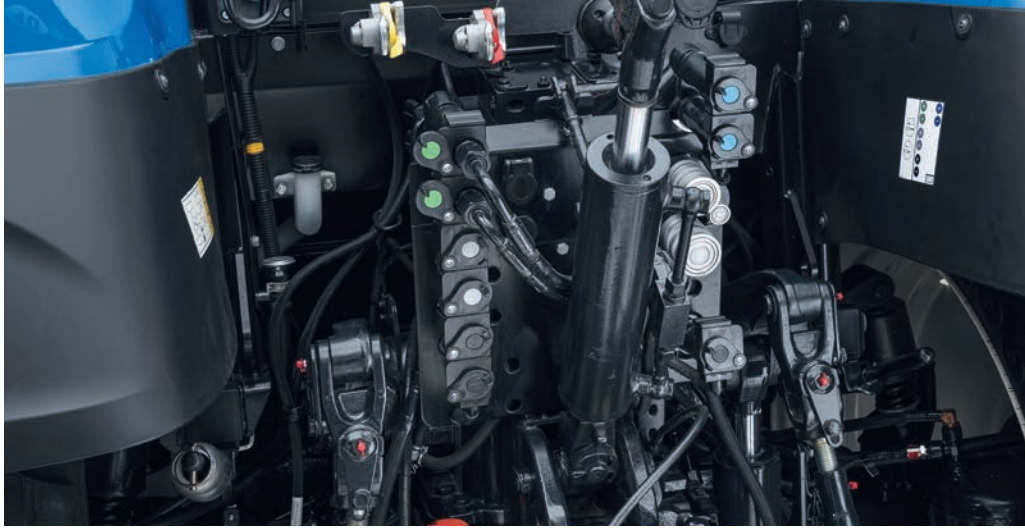
T5 Dynamic Command™ & Auto Command™-serien er tilgjengelig med opptil fire hydraulikkventiler bak, og ulike kombinasjoner fra full mekanisk til full elektronisk er tilgjengelig. Opp til tre midtmonterte hydraulikkventiler for å betjene fronthydraulikk eller en frontlaster leveres også, og de styres via en ergonomisk, fullt integrert joystick i førerhuset. En ren og oversiktlig struktur bak på traktoren gjør tilkoblingen enda enklere enn før.

DIREKTE DRIVLINJE GIR GOD DRIVSTOFFÖKONOMI

Alle T5-traktorer er utstyrt med et direkte drevet kraftuttak for å minimere effekttapet mellom motoren og redskapet. Innkoblingen av kraftuttaket gjøres med en trykk/trekk-bryter med det avanserte mykstart-systemet. Dette modulerer innkobling av redskaper med høy treghet for å beskytte drivlinjen. Sikkerheten er ytterligere forbedret ved at det er lagt inn en ekstra kraftuttaksbryter, som må velges for å holde kraftuttaket innkoblet når føreren forlater førersetet. Ytterligere kraftuttaksalternativer inkluderer automatisk kraftuttak som kobler ut kraftuttaket ved forhåndsinnstilte høyder på trepunktshydraulikken bak, og et 540E/1000/1000E kraftuttaksalternativ med et motorturtall på bare 1621 o/min, noe som reduserer drivstofforbruket betydelig.

ELEKTRONISK TREKKRAFTKONTROLL

Hurtigbetjening med egen bryter gir rask betjening med løft og retur tilbake til samme utgangspunkt under snuing på vendeteigen. Hvordan? New Holland's ergonomiske pekemus er plassert på høyre side, der du trenger den. Den gir deg den ultimate presisjonen. For å finjustere systemet kan du bruke reguleringene som sitter under armlenet, plassert nøyaktig hvor du vil vente å finne dem.







MODELLER		T5.110		T5.120		T5.130		T5.140	
		Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™
Motor*					**FPT NEF**				
Antall sylindere/Volum/Ventiler/Utslippsforskrifter					4 / 4485 / 4 / Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2 system				
Maks. effekt - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/hk(CV)]	81/110		88/120		96/130		103/140	
Nominell motoreffekt (nominelt turtall 2200 o/min) - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/hk(CV)]	74/100		81/110		88/120		96/130	
Maks. dreiemoment - ISO TR14396	(Nm)	520/1300 o/min		551/1300 o/min		610/1300 o/min		630/1300 o/min	
Dieseltank-kapasitet/ AdBluetank-kapasitet	(Liter)				180/19				
Elektrisk 12 volt dynamo Standard/Ekstra					120/200				
Dynamic Command™ 8-trinns semi PS-girkasse (tilvalg 40 km/t ECO)		●	-	●	-	●	-	●	-
Min. hastighet/ Maks. hastighet ved 1650 o/min	(km/t)	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-
Styring av kjørehastighet II (GSM II)		o	-	o	-	o	-	o	-
Dynamisk Start-Stopp		o	-	o	-	o	-	o	-
CommandGrip og Basic Gear Display-DOG		●	-	●	-	●	-	●	-
IntelliView™ IV Plus fargeskjerm med ISO 11783-kontakt		o	-	o	-	o	-	o	-
Auto Command™ trinnløs transmisjon(tilvalg 40 km/t ECO)		-	●	-	●	-	●	-	●
Min. hastighet/ Maks. hastighet ved 1600 o/min	(km/t)	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40
Elektronisk parkeringsbrems		-	●	-	●	-	●	-	●
Aktiv StoppStart-funksjon		-	●	-	●	-	●	-	●
CommandGrip- og IntelliView™ IV Plus-fargeskjerm med ISO 11783-kontakt		-	●	-	●	-	●	-	●
Standardklasse 1,5 HD foraksel					●				
Klasse 1,75 foraksel					o				
Terraglide™ forakselfjæring					o				
Terralock™ Auto Diff & Auto 4WD					●				
Svingradius med 4WD / Terraglide™ fjærende foraksel	(mm)				4615				
PTO motorturtall ved: 540/1000	**(o/min)**				**1938 / 1926**				
540/540E/1000	(o/min)				1969/1546/1893				
540E/1000/1000E	(o/min)				1546/1893/1621				
Veiavhengig kraftuttak					o				
Automatisk styring av kraftuttak		o	●	o	●	o	●	o	●
Frontkraftuttak (1000 o/min)					o				
Standard hydraulisk hovedpumpe 80 l/min oljestrøm/200 bar pumpetrykk		●	-	●	-	●	-	●	-
MegaFlow™ hydraulisk hovedpumpe 110 l/min oljestrøm/200bar pumpetrykk		o	●	o	●	o	●	o	●
Standard oljestrøm for styring og interne funksjoner	(l/min/bar)				36,3/230				
Maks. antall Deluxe ventiler bak med mengdereg. montert					4 (tilbud = 4 mek. /3 mek. /2 elektro + 2 mek. / 3 elektro/ 4 elektro)				
Maks. antall midtmonterte ventiler					3				
Avansert Joystick-kontroll (forover/bakover + girskift)					o				
Elektronisk trekkraftkontroll (EDC)					●				
Maks. løftekraft i trekkstangkuler	(kg)				5500				
Fronthydraulikk, løftekraft i trekkstangkulene (i hele løfteområdet)	(kg)				2250				
Fire stolpers 360° Horizon™ førerhus med FOPS - OECD-kode 10 Nivå 1					●				
Lavt tak og gjennomsiktig takluke med god sikt					o				
Comfort Ride™ førerhusfjæring					o				
Automatisk klimakontroll					o				
Komfortsete med setebelte					●				
Dynamic Comfort™ sete med setebelte					o				
Passasjersete med sikkerhetsbelte					o				
Blue Power pakke inkl. Auto Comfort™ aktiv klimakontroll, oppvarmet sete med setebelte		-		o	-	-		o	
4 halogenlyspakke					●				
8/12/16 LED lyspakke					o / o / o				
IntelliSteer®					o				
Vendeteigsautomatikk II(HTS II)					o				
IntelliTurn™ med Headland Turn Sequencing II (HTS II) system					o				
FieldOps™					●				
Dimensjoner									
Maks. total lengde fra. frontvektbrakett til bakre trepunktskobling	(mm)				4397				
Min. bredde smal/standard	(mm)				1888 / 2288				
Høyde fra senter i bakaksel til overkant av lavprofil/standardtak	(mm)				1980 / 2100				
Akselavstand	(mm)				2490				
Minimum forsendelsesvekt	(kg)				5500				
Tillatt totalvekt	(kg)				8800				

● Standard o Tilvalg - Ikke tilgjengelig * Utviklet av FPT Industrial ** @1600 o/min

New Holland anbefalte Ambra smøremidler

www.newholland.com

NEW HOLLAND

Opplysningene i denne publikasjonen er veiledende. Modellene beskrevet her kan endres av produsenten uten forutgående varsel. Tegninger og bilder kan vise detaljer og utstyr som enten er tilvalg eller beregnet på andre markeder. Vennligst kontakt din forhandler for utfyllende opplysninger. Utgitt av New Holland
Brand Communications. BTS Adv. - 240007/COM